Mundo Argentino

SEMANARIO POPULAR ILUSTRADO.—LA PUBLICACION DE MAYOR TIRADA EN AMERICA DEL SUR

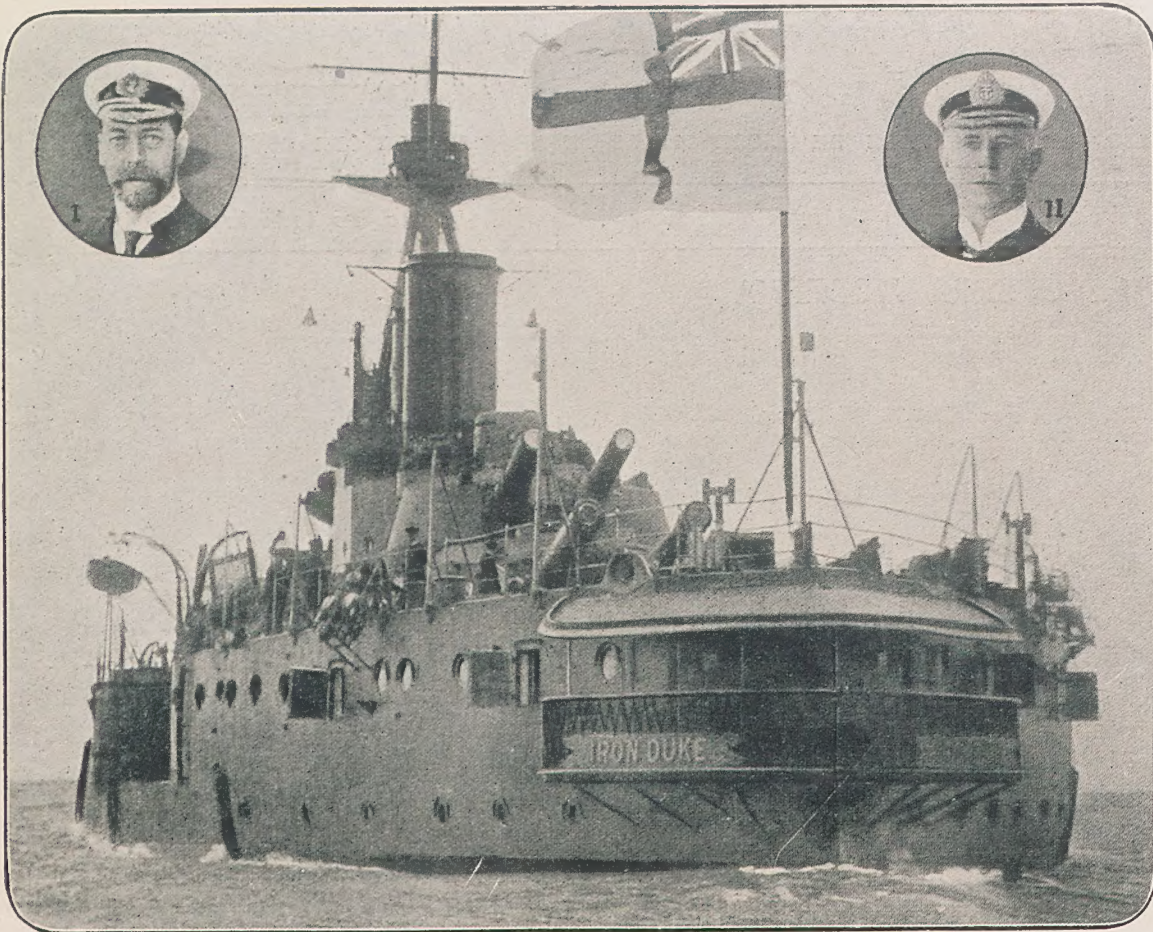
Año IV.—Núm. 188 Buenos Aires, miércoles, 12 de agosto de 1914 10 ctvs. en toda la República

LA GUERRA MODERNA

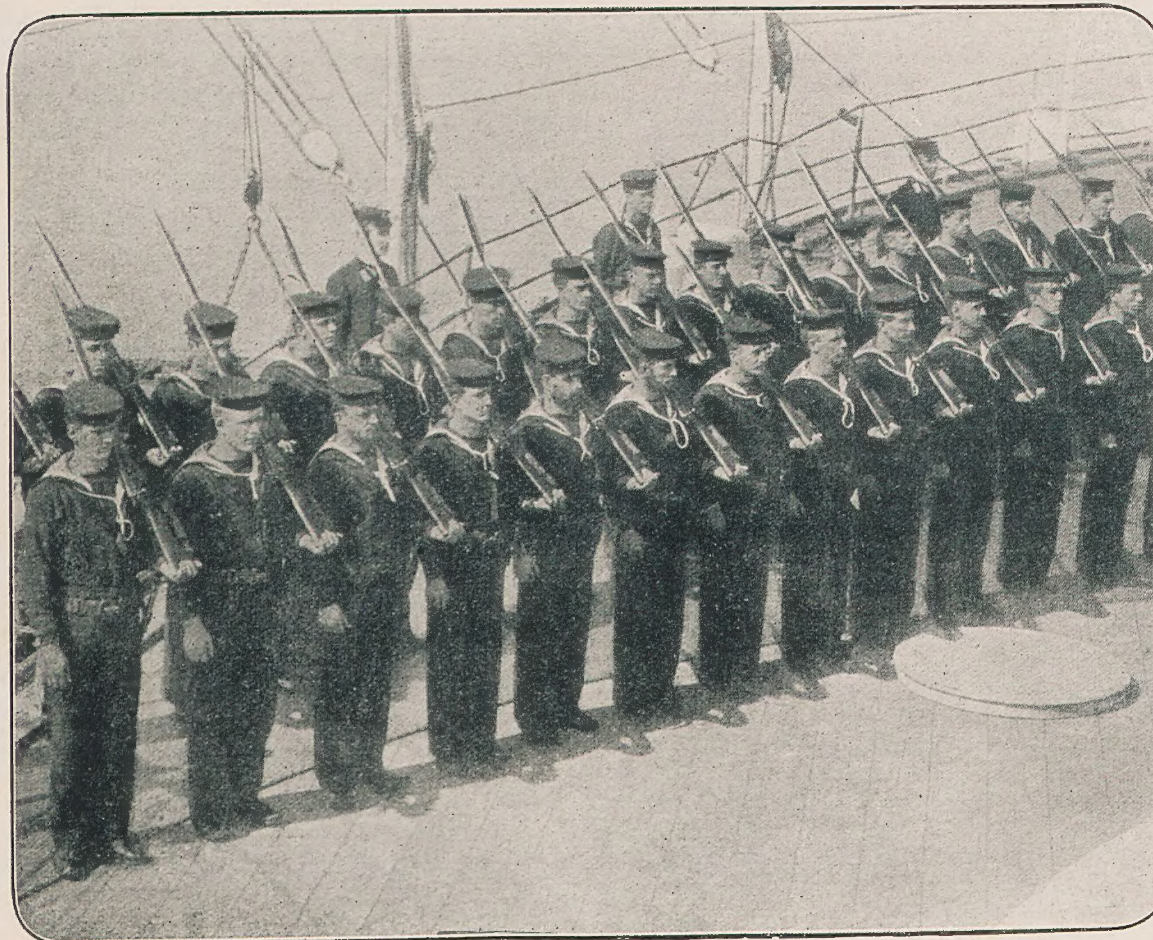


La escuadra británica con sus tres poderosos elementos utilizados en las últimas maniobras: acorazados, submarinos e hidroplanos. Los submarinos imposibilitan los bloqueos y maniobran perfectamente en alta mar. Los hidroplanos hacen servicio de vigilancia, poseen instalaciones de radiotelegrafía, lanzan bombas y hasta poseen cañones de construcción especial.

UNA DE LAS UNIDADES MAS FORMIDABLES DE LA ESCUADRA INGLESA

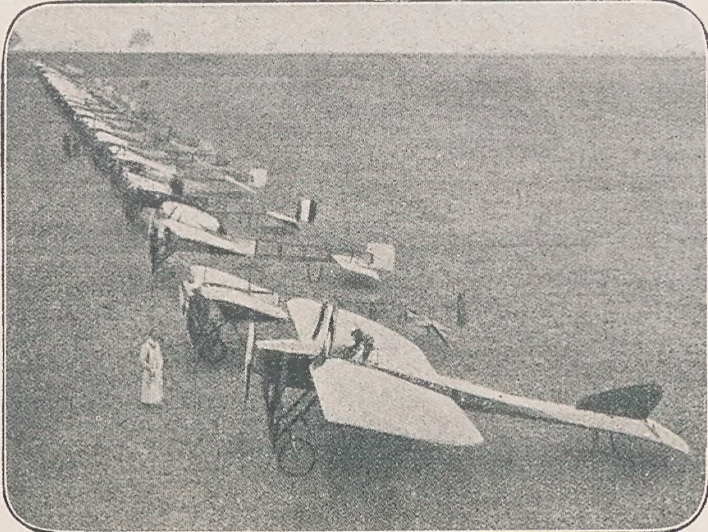


El "Iron Duke", buque insignia del almirante sir Jorge Calla gham (2), que mandó la flota apostada en Spithead, durante la revista del rey Jorge V (1)

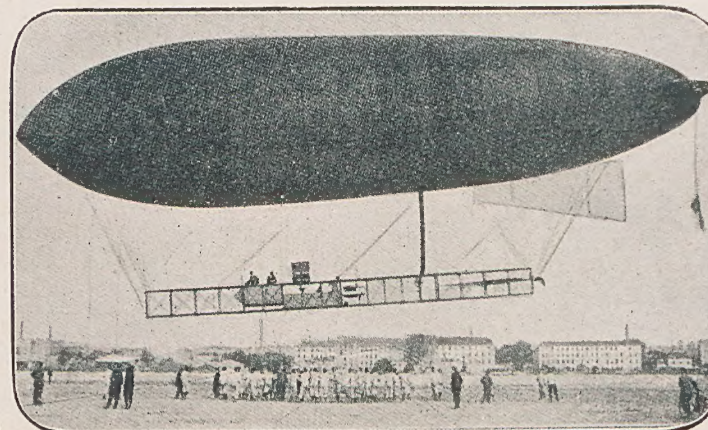


Marinería inglesa, ejecutando ejercicios de fusil sobre el puente de un acorazado

LAS ACTUALES AGUILAS DE LA GUERRA



Flotilla de aeroplanos pertenecientes al famoso aviador Luis Blériot, quien acaba de ofrecerla a su gobierno, conjuntamente con su servicio y el de todos sus pilotos



Dirigible tipo Zodiac III, perteneciente al ejército francés. Este dirigible tiene 41 metros de largo y marcha a razón de 45 kilómetros por hora



Flotilla de torpederos alemanes evolucionando durante las últimas maniobras navales realizadas en el Mar Báltico



Cañoneo de la flota inglesa, en su apostadero de la rada de Torbay, sobre la Mancha

Mundo Argentino

Semanario popular ilustrado.—La publicación de mayor tirada en la América del Sur



Aparece los miércoles
Editado por la Empresa Haynes
Chacabuco, 677 y 685
Unión Telefónica, 1472, Avenida

Precio del ejemplar al público en todo el país: 10 centavos.
Precio de la subscripción anual: $ 5 m|n. en toda la república y $ 3 oro en el extranjero.
Agente exclusivo para la venta en la República Oriental del Uruguay: Martín J. Vega, Zabala, 1488, Montevideo.
Venta en París: en los kioskos de los boulevares y en la Librairie Française et Etrangère, 37, rue Saint Augustin (Avenue de l'Opera).
Avisos: Agentes en París, L. Mayence y Cía., 9, rue Tronchet. — En Londres: South American Press Ltd., 1, Arundel St. Strand.—En Estados Unidos de América: Cía. J. Walter Thompson, 44-60 East 23 rd. St. New York.

Los reporters y fotógrafos de la capital se hallan munidos de una credencial en forma, la cual debe exigirse en todos los casos.
No se devuelve los originales, ni se mantiene correspondencia acerca de los recibidos. Unicamente y sin ninguna excepción, nos pronunciamos en la forma tácita que implica la aceptación o el rechazo del trabajo.

AÑO IV. N.º 188—Buenos Aires, agosto, 12, 1914

LA SEMANA

Rompamos este silencio. Bien está preocuparse de la neutralidad y las provisiones; mas nuestro corazón se debe a la justicia y nuestra alma pertenece a la causa eterna, que es el bien.

Duro es ya vernos privados de servir a la humanidad cuanto quisiéramos, para que todavía tengamos que disimular nuestra lealtad.

¡Vibra, América, en unánime clamor!

Aquí no hay más que una verdad. Aquí son los señoríos de la paz. Aquí están los soldados del ejército de Dios.

¡Maldita sea la guerra! ¡Malditas sean las armas! ¡Malditos sean los planes homicidas!

* * *

Europa nos debía serenidad y amor. Fuera ésta la más bella corona de su civilización; blanca corona sobre su cabeza de ancianidad gloriosa, en la cual, empinados, pondríamos nuestro ósculo filial.

En vez de esto... ¡Ay, qué horrendo es ver a la madre enloquecida!...

¡Vibra, América, en unánime clamor!

¡Bendita sea la paz y sus cosechas! ¡Bendito sea el amor y todos sus frutos! ¡Benditos sean los pensamientos de las madres, que uno solo de ellos pesa más en la balanza de los cielos que toda la soberbia de los césares!

* * *

Lleno está el cielo de resplandores de incendio. ¡Sean arreboles de aurora! ¡Sea que se acerca el sol de un nuevo día!

¡Al postrer son marcial, despierte Europa, tu razón adormecida! ¡Esta última hazaña militar infúndate la abominación que no sentías! ¡Salga del sangriento caos el asco que te faltaba!

¡Muera el gran monstruo que devora en la paz el trabajo de los pueblos, que se bebe en la guerra la sangre de los hombres!

¡Sálvese, oh santas madres, el fruto de vuestro vientre, vuestro imperio y vuestra gloria, y perezcan para siempre las nefastas y desmedidas ambiciones!

Sean victoriosos, los que están en guerra y la odian; los que apuntan al cañón, no al artillero; los que ansían sepultar en el mar las máquinas mortíferas, y salvar a los hombres que las guían.

¡Al asombro de la guerra, suceda rápidamente el estupor de lo que vendrá tras ella!

¡Comienza, nuevo día de fraternidad sincera! ¡Calme pronto tu blanca claridad tantas angustias!

* * *

Estuvimos y estamos con los que querían la paz.

Su triunfo es seguro, puesto que son el mundo casi entero, unido e invencible.

Nuestro espíritu milita en sus legiones, junto al del gran Jaurés, ido en sueño de paz, y va pidiendo piedad para nuestros hermanos los vencidos.

* * *

Afligida en su triunfo, Europa mirará al cielo, llorará un mar de lágrimas sobre los campos de batalla y volverá sus ojos hacia América, la hija de paz.

¡Perfúmate de amor, oh, América! ¡Serás la mano en que Europa apoyará su frente vuelta fuego!

¡Cuida tu huerto! La dulzura de tus frutos aliviará a vencedores y vencidos!

¡Vigila la pureza de tu fuente! ¡Serás la copa de agua para la madre sedienta!

Constancio C. Vigil.

Tal es nuestro parecer

Es la cosa más horrible el espectáculo de un campo de batalla. Es imposible describir las horrendas mutilaciones que se ofrecen a la vista. A pesar de cuanto se diga, la guerra es cosa horrible, y los que la provocan con un rasgo de pluma sobre "la mesa verde", no saben lo que hacen. —**Federico III, Emperador de Alemania.**

Me parece que en la guerra se olvida completamente lo que es civilización, humanidad y bienestar. Las naciones civilizadas pelean como bestias feroces. Me avergüenzo de la humanidad, y me ruborizo del siglo. — **Federico el Grande, Rey de Prusia.**

Temas de la miseria

Ya al terminar los "Temas de la miseria", llega esta gran miseria de la guerra, la más grande de todas, a perturbar nuestra pacífica tarea. Breve será la tregua, pues con igual ardor y con la misma fe proseguiremos nuestro andar hacia el futuro. Son dos los capítulos que faltan para llegar a la conclusión que se deriva de las premisas establecidas. Pronto aparecerán.

La previsora Inglaterra

Mismo en medio del espanto de la tragedia, la naturaleza humana suscita inevitablemente la sonrisa.

En los primeros días de la conflagración, Inglaterra se ha apresurado a capturar buques de toda catadura, de toda clase y tonelaje de las potencias enemigas... y tiene ya asegurados una parte de los gastos de la guerra...

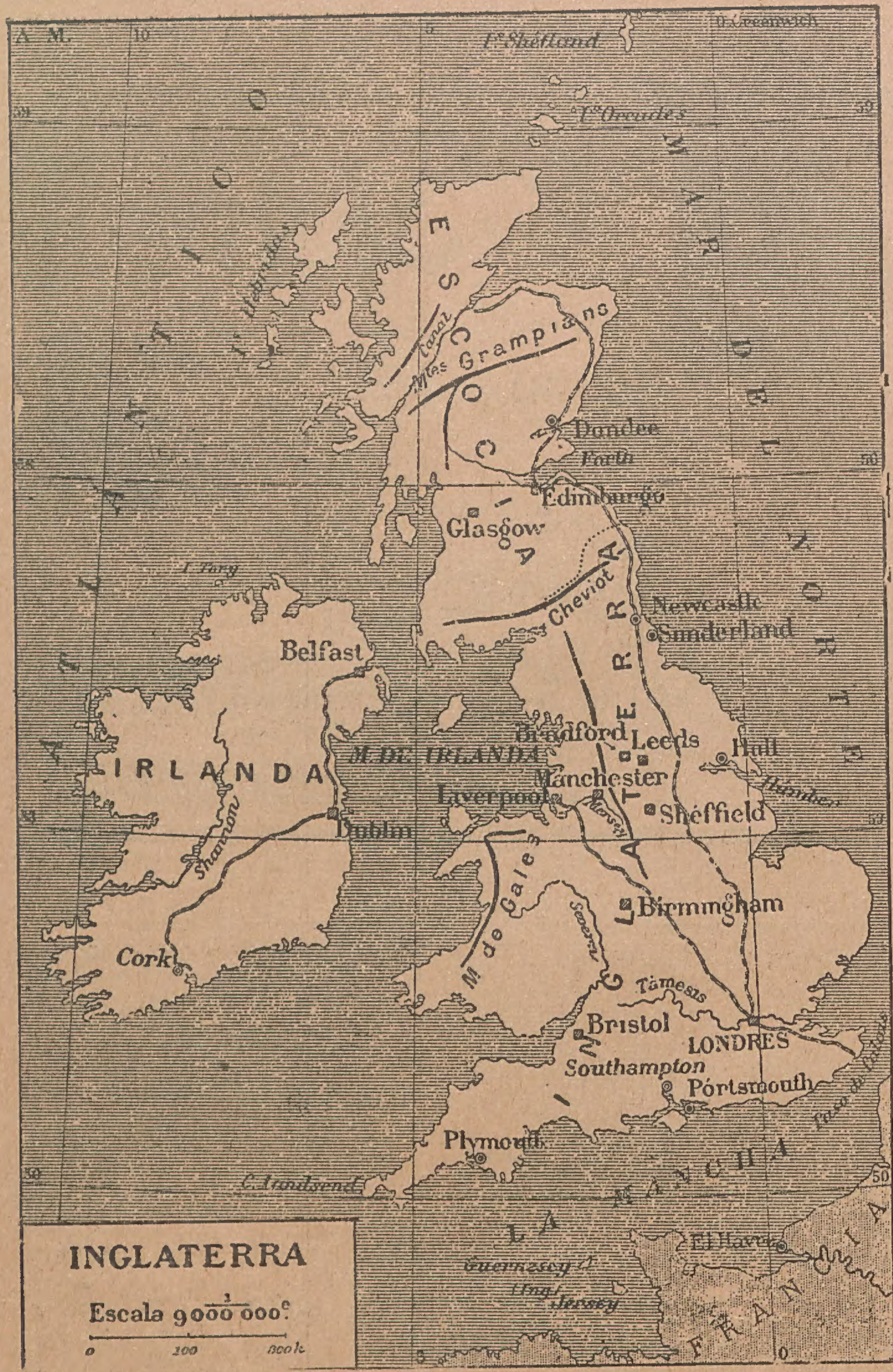


Advertencia general

La presente edición de "Mundo Argentino" está destinada a satisfacer la unánime ansiedad de informaciones relativas a la guerra. Aparece además con cuatro páginas menos que las de costumbre, pues la intensa perturbación de las industrias relacionadas con las artes gráficas y el enorme consumo de papel que hace "Mundo Argentino", aconseja esta medida previsora — no obstante contar esta empresa con un considerable stock — para poder afrontar cualquier situación.

Las ediciones futuras serán regidas por las circunstancias, aunque es nuestro deseo restablecer a la mayor brevedad la marcha regular de la publicación.

LA DIRECCION.



Historia del torpedo

En la gran lucha marítima que se prepara, ya que está declarada la guerra entre Alemania e Inglaterra, no sólo tronarán los potentes cañones de gran alcance, como dioses de la guerra; un arma, no menos poderosa, y que oculta entre dos aguas correrá a sembrar la catástrofe en estas fortalezas flotantes, le hará una siniestra competencia. Esta arma es el torpedo-automóvil.

Al principio el cañón fué, durante mucho tiempo, la única arma de combate en el mar. La misma lucha que debió sostener contra el blindaje de los barcos, colaboró a su perfeccionamiento, hasta tal punto, que salvo en uno que otro detalle, es imposible ir más allá.

Recién en 1870, apareció el torpedo-automóvil, inventado y construído por Whitehead, y esta arma evidenció su poder en la guerra entre Chile y el Perú. Pero en ese tiempo aún no era un arma temible, pues su peso no pasaba de 180 kilos y su carga consistía en 15 kilos de algodón-pólvora. Sólo podía usarse a una distancia de 200 metros cuando más, y su velocidad media para este trayecto era de 8 nudos.

El genial inventor de este admirable instrumento de muerte, nació en Bolton the Moors, en Inglaterra, el 3 de enero de 1823.

La historia de la evolución del torpedo Whitehead es la siguiente:

En 1860, el capitán Luppis de la marina austriaca, concibió la idea de un barco, destinado a la defensa de las costas, dirigible a distancia, y que llevaba una carga de explosivo que debía inflamarse no bien chocara contra una construcción enemiga. En 1864, Whitehead y Luppis, se asociaron con el fin de realizar la invención que resultó impracticable; pero Whitehead pensó que el barco dirigible podía transformarse en un proyectil submarino que recobrara su independencia no bien tocase el agua. El primer torpedo fué construído y acabado en el mes de octubre de 1866.

A despecho de muchos perfeccionamientos de importancia, el torpedo-automóvil, aún era de valor incierto en el momento en que estalló la guerra entre Rusia y el Japón. Sin embargo los japoneses los emplearon profusamente, a centenares, y es justo reconocer que a ellos debieron el triunfo brillante de la sorpresa, mediante la cual se iniciaron las hostilidades frente a Port-Arthur, el 8 de febrero de 1905. En aquel entonces los torpedos-automóviles realizaron enormes estragos en los acorazados "Cesarevitch" y "Retvizane" y en el crucero "Pallada". Se necesitaron luego una legión de torpedos, para concluir con el heroico acorazado "Kniaz Souvarov", que flotó desamparado e incendiado hasta 24 horas después de la batalla de Tsushima.

A pesar de estos resultados obtenidos en medio de múltiples fracasos, se consideró que la caída del torpedo era inevitable.

Esta profecía no resultó verdadera, y el torpedo ha apelado contra este juicio demasiado prematuro.

En todas partes se ha puesto mano a la obra con el fin de perfeccionarlo y la labor ha dado cumplida satisfacción.



Infantería francesa

SOBERANOS DE EUROPA

Tabla de acuerdo con sus respectivas edades

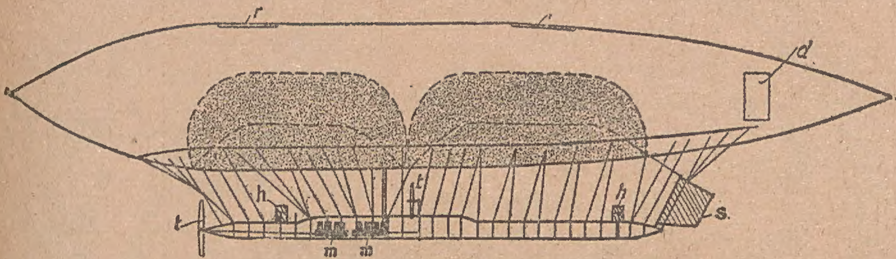
Nombre	Año de nacimiento	Edad exacta en junio 1.° de 1915 años	meses	días
Francisco José, emperador de Austria	1830	84	4	13
Enrique XIV, príncipe de Reuss	1832	82	7	3
Carlos I, rey de Rumania	1839	75	8	19
Juan II, príncipe de Liechtenstein	1840	75	2	26
Nicolás I, rey de Montenegro	1841	73	—	23
Pedro I, rey de Servia	1844	70	—	—
Mahomed V, sultán de Turquía	1844	69	8	5
Luis III, rey de Baviera	1845	69	—	—
Guillermo II, rey de Wurtemberg	1848	66	10	3
Adolfo Federico, gran duque de M-Strelitz	1848	66	—	9
Alberto, príncipe de Mónaco	1848	66	1	19
Federico Augusto, gran duque de Oldemburgo	1852	62	6	28
Gunther, príncipe de S-Rudolfstadt	1852	62	4	9
Federico II, duque de Anholt	1856	58	4	13
Federico II, gran duque de Baden	1857	57	5	23
Gustavo V, rey de Suecia	1858	56	6	14
Guillermo II, emperador de Alemania	1859	55	11	4
Fernando I, zar de Bulgaria	1861	53	10	6
Federico, príncipe de Waldecke	1865	49	11	11
Federico Augusto III, rey de Sajonia	1865	49	7	7
Jorge V, rey de Inglaterra	1865	49	6	29
Nicolás II, emperador de Rusia	1868	46	7	14
Constantino XII, rey de Grecia	1868	46	4	29
Ernesto Luis, gran duque de Hess	1868	46	1	6
Víctor Manuel III, rey de Italia	1869	45	8	19
Christian X, rey de Dinamarca	1870	44	3	5
Leopoldo IV, príncipe de Lippe	1871	43	7	18
Ernesto II, duque de Sajonia-Altemburgo	1871	43	—	—
Kaakon VII, rey de Noruega	1872	42	—	—
Alberto I, rey de Bélgica	1875	39	8	15
Guillermo Federico, rey de Albania	1876	38	1	—
Guillermo Ernesto, gran duque de S. Weimar	1876	38	6	22
Guillermina, reina de los Países Bajos	1880	34	4	7
Federico IV, gran duque de Mecklemburgo	1882	32	—	—
Adolfo, príncipe de Schaumburgo-Lippe	1883	31	10	6
Carlos Eduardo, duque de Sajonia-C. Gotha	1884	30	—	11
Alfonso XIII, rey de España	1886	28	7	14
María, gran duquesa de Luxemburgo	1894	20	6	17

A pesar de la guerra, el gobierno de Francia velará por la salud de su pueblo.

Apenas iniciadas las hostilidades, M. Hennion, prefecto de policía de París, estableció un servicio especial para velar por la salubridad de los artículos de consumo, e impedir que los comerciantes aprovechen la confusión que reina, para violar los reglamentos que rigen en la materia. Los contraventores serán castigados severísimamente.

Llamamos su atención sobre el aviso que publica HARRODS en la última página.

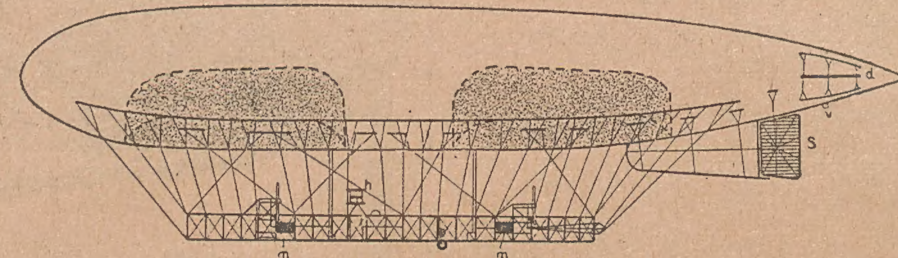
ESCUADRA AÉREA MILITAR DE FRANCIA



(Las tropas aéreas comprenden 7 compañías (4 de aeronáutica y 3 de aviación), 10 secciones aeronáuticas y una compañía de pilotos.

TIPOS DE DIRIGIBLES

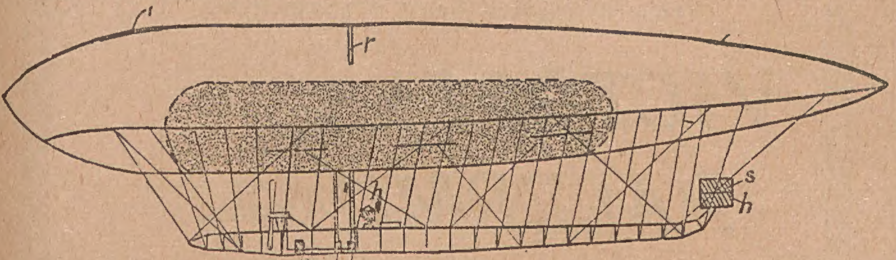
Tipo Adjudant Reau. Volumen: 8.950 metros cúbicos. Velocidad: 52 kilómetros por hora. Extensión: metros 86,7. Diámetro: 14 metros. Motores que en conjunto dan 240 H. P.



Tipo Capitaine Ferher. Volumen: 6.000 metros cúbicos. Velocidad: 56 kilómetros por hora. Extensión: 76 metros. Diámetro: metros 12,36.

Condiciones que deberán reunir los aeroplanos militares

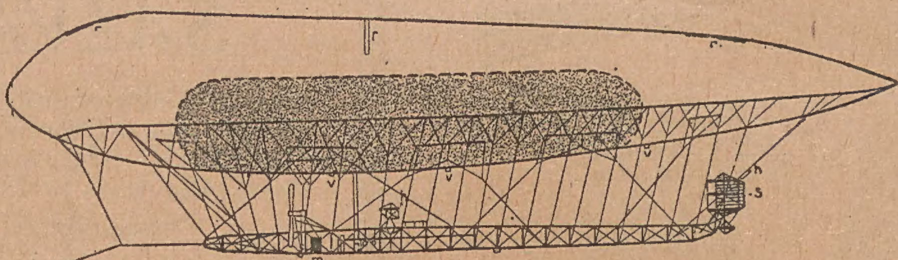
Podrán ser desarmables o no, empleando los primeros para las secciones de cam-



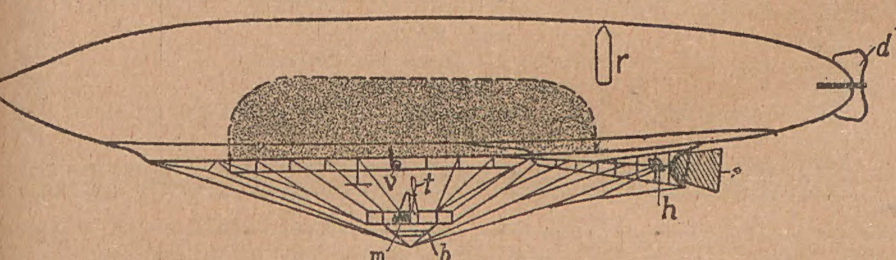
Tipo Adjudant Vincenot, con motores de 260 H. P. Volumen: 9.000 metros cúbicos. Velocidad: 56 kilómetros por hora. Extensión: 88 metros. Diámetro: 16 metros.

paña, pues en ellas, por su movilidad, convendrá llevarlos despiezados, en carros a propósito, y de tal modo dispuestos todos sus elementos, que en pocos minutos puedan armarse y estar en condiciones de volar.

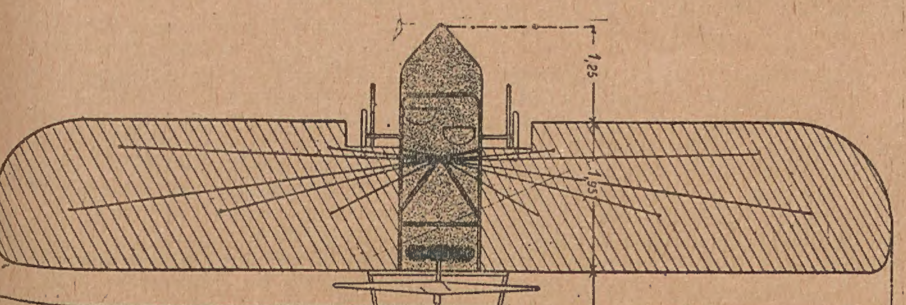
Otros carros llevarán depósitos de esencia. Tanto estos últimos como los anteriores quizá sean automóviles.



Dirigible Dupuy de Lôme. Volumen: 9.000 metros. Velocidad: 55 kilómetros por hora. Extensión 88 metros. Diámetro: 16 metros.



Tipo Liberté. Volumen: 7.000 metros cúbicos. Velocidad: 53 kilómetros por hora. Extensión: 35 metros. Diámetro: metros 12,8. Su fuerza de propulsión es de 135 H. P.



LOS AEROPLANOS

Los aeroplanos franceses desempeñan un papel muy importante en la guerra actual. Muchos pueden llevar pasajeros a fin de practicar un cumplido reconocimiento, y otros van equipados de ametralladoras y proyectores.

Aeroplano Borel: Longitud: metros 7,50. Extensión: metros 11,55. Altura: 3 metros. Motor Gnome de 80 H. P. Son aparatos de gran resistencia.

El aeroplano como elemento de guerra no sólo causa estragos materiales, sino que puede sembrar el pánico en un ejército, lo cual es un perjuicio gravísimo.

Además de los tipos de aeroplanos franceses cuya reseña gráfica damos en esta página, el ejército de la república cuenta con los siguientes aparatos de guerra, de una eficacia indiscutible:

Monoplano Clement Bayard. Longitud: mts. 7,20. Altura: 3 metros. Extensión: metros 9.20. Motor Gnome de 80 H. P. Su velocidad es de 120 kilómetros por hora. Resiste mucho las evoluciones bruscas.

Biplano Farman, provisto de una ametralladora en la parte delantera. Tiene una extensión de un ala a la otra de 14 metros. Su altura es de 3 metros; lleva un motor Gnome de 80 H. P. y puede volar a una velocidad de 110 kilómetros por hora.

Monoplanos Morane-Saulnier. Miden 10 metros desde un ala hasta la otra y tienen una longitud de metros 6,70. Con motores de 80 H. P. Alcanzan una velocidad de 115 kilómetros por hora. Son aparatos muy sólidos. En un Morane Saulnier, batió Newbery el record de altura y en el mismo aparato Mascias intentó atravesar los Andes.

Monoplanos Nieuport. Longitud: 8 metros. Altura: metros 2,2. Extensión entre las alas, metros 8,7. Este aparato mereció el primer premio en un concurso de aparatos militares realizado en Francia. Es fuerte y presenta poco blanco, por lo cual reune excelentes condiciones como aeroplano de guerra.

Los aeroplanos no desarmables podrán utilizarse en las secciones de fortaleza. Estos serán más resistentes que los anteriores por su cometido especial, que les obligará a veces a cubrir grandes distancias.

Condiciones comunes a unos y otros serán: solidez, resistencia, motor ligero y seguro, poco pesados, presentar el mínimo blanco, económicos, máxima estabilidad, fáciles de reparar, sustentación suficiente para poder llevar a bordo varias piezas de recomposición, grandes depósitos de esencia y dos o más personas, y finalmente, dispuestos de modo sus patines que puedan efectuarse las arrancadas y aterrizamientos en toda clase de terrenos.

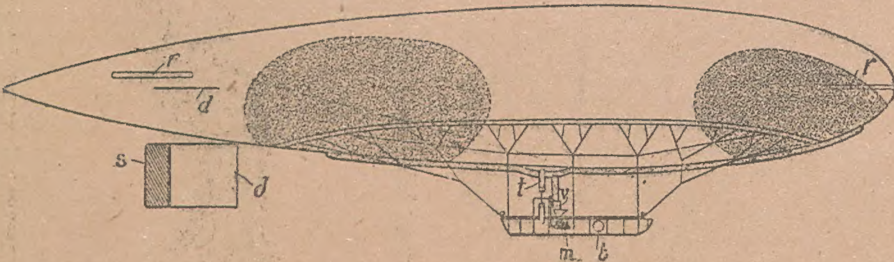
En tres grupos podemos dividir las aplicaciones militares del aeroplano, a saber: 1.°, como medio de reconocimiento; 2.°, como medio ofensivo, y 3.°, como sistema de comunicación.

1.° Los aeroplanos, como órganos de reconocimiento, desempeñarán un importante papel en esta guerra. Elevándose a cierta altura (zona de seguridad), y llevando a bordo dos personas, una para guiarle y otra para tomar los datos necesarios, cumplirán perfectamente su cometido.

Si un solo hombre tripulase el aeroplano, no podría desempeñar bien su misión de reconocer las posiciones enemigas. De ahí la necesidad de que a lo menos sean dos, pues así uno conduce el aparato y el otro puede dedicarse al objetivo del viaje, que será conocer el número del adversario, sus posiciones, colocación de las reservas, cantidad de artillería de que dispone, sus fortificaciones, movimientos y otros detalles, todos muy interesantes para ser conocidos del general en jefe antes de una batalla.

Para los reconocimientos nocturnos llevan proyectores, que se encienden solamente en los momentos convenientes, con el fin de no ser vistos con anterioridad por el enemigo. No es de temer que en los reconocimentos pueda ser el aeroplano blanco de la artillería contraria, pues aparte de la imperfección actual de la misma para el tiro contra aparatos aviadores, resulta que aquéllos, con su gran velocidad, no dan lugar a corregir la puntería, y además pueden elevarse para salir del alcance eficaz. Los disparos de fusil, caso de alcanzarle, no ocasionarán graves daños en la mayoría de los casos.

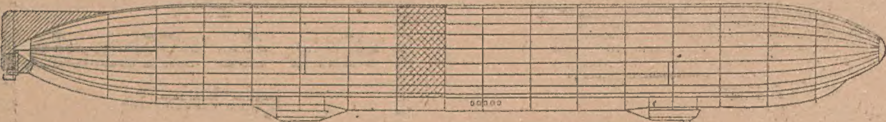
ESCUADRA AEREA MILITAR DE ALEMANIA



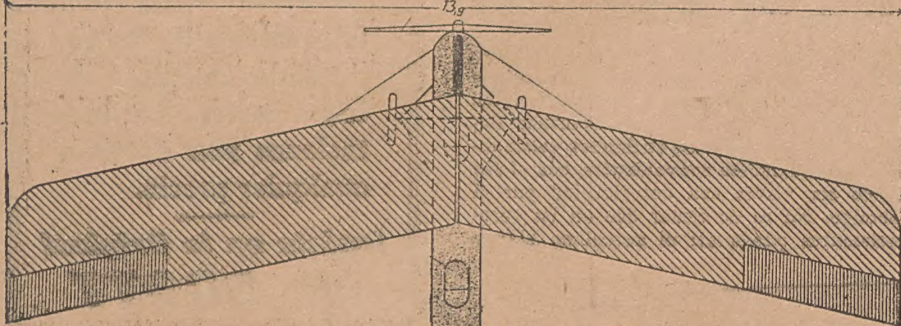
Alemania posee seis escuadrillas de dirigibles de diversos tipos

TIPOS DE DIRIGIBLES

Tipo Parseval III. Volumen: 10.000 metros cúbicos. Velocidad: 65 kilómetros por hora. Extensión: 84 metros. Diámetro: metros 15,5 y motores que en conjunto producen 400 caballos de fuerza



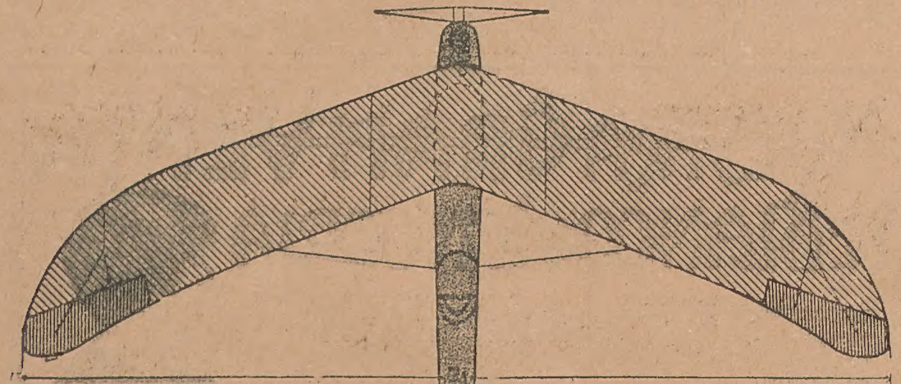
Tipo del Zeppelin con armadura metálica por lo cual recibe el nombre de ''rigido''. Volumen: 19.500 metros cúbicos. Velocidad: 77 kilómetros por hora. Extensión: 141 metros. Diámetro: metros 14,8. Sus motores dan una fuerza de 540 H. P.



LOS AEROPLANOS

Alemania cuenta con 5 escuadrillas de aeroplanos de tipos diversos y un destacamento de experiencias.

Biplano Ago, visto desde arriba. Sus dos motores dan en conjunto una fuerza de 250 H. P. Mide de un extremo del ala al otro, metros 13,9 y tiene una velocidad de 100 a 110 kilómetros por hora.



Biplano L. F. G. de alas oblicuas. Longitud: metros 8,05. Altura: metros 3,3. Extensión comprendida entre un extremo y otro de las alas: metros 12,8. Velocidad: 90 a 100 kilómetros por hora.

Además de los aeroplanos, cuyos grabados damos en la presente página, el ejército alemán cuenta con otros tipos de aparatos militares, entre los cuales se cuentan los siguientes:

Biplanos ''Albatros'' de alas oblicuas. Longitud: 8 metros. Altura: metros 3,4. Extensión entre las alas: 11 metros. Velocidad: 110 kilómetros. Son aparatos muy rápidos en sus evoluciones.

Otro tipo del biplano ''Albatros'' tiene las siguientes dimensiones: Longitud: metros 9,2. Altura: metros 3,6. Extensión entre los extremos de las alas: metros 14,6. Velocidad: 90 kilómetros por hora. Son aparatos que presentan poco blanco, por lo cual resultan excelentes como aparato militar.

Cuenta además con aeroplanos denominados ''La Paloma'', semejantes al que evolucionó sobre Buenos Aires. Extensión: metros 13,20. Altura: metros 3,3. Longitud: metros 10,2. Velocidad: 100 kilómetros por hora; tres trípodes sujetan fuertemente las alas y comunican al aparato la solidez que es imprescindible en un aparato militar.

Como medio ofensivo le está reservado al aeroplano gran papel en esta guerra. Cargado de algunos kilogramos de potentes explosivos, o bien con artillería, podrá destruír en pocos momentos un ejército considerable; y aun cuando los daños materiales no fueran excesivos, los morales serían grandísimos, y ya se sabe qué la desmoralización de un ejército lleva consigo la derrota.

Considerando al aeroplano como sistema de comunicaciones, se le empleará para llevar partes y noticias de unas plazas a otras. Los sitios de plazas no existirán, a no ser que el sitiador posea una escuadra aérea que impida entrar aeroplanos o dirigibles.

En las marchas de columnas y en los períodos de una batalla podrá servir de enlace entre las fracciones y unidades y comunicar las órdenes y partes oficiales.

A las baterías podrá indicar órdenes superiores y datos para la corrección del tiro cuando éste, por las circunstancias, haya de ser indirecto.

Digamos de la artillería ''aérea'' y ''contraaérea'', o sea la que llevan los aeroplanos y la que se construya para batirlos desde tierra.

La primera, en principio, habrá de ser de poco peso y tiro rapidísimo. Sus ametralladoras lanzan una copiosa lluvia de plomo, y también hay ''lanzabombas'' o ''lanzatorpedos aéreos''.

La que podríamos llamar ''contraaérea'' reune como esenciales entre otras condiciones, las de grandísima velocidad de fuego, gran movilidad, corrección rapidísima de puntería y consistente blindaje.

Los franceses y alemanes han estudiado profundamente esta cuestión, como lo demuestra la casa de Eberhardt de Düsseldorf, que ha construído automóviles de 60 caballos, provistos de pivotes de arado para fijarles al suelo, con coraza blindada, velocidad de 65 a 75 kilómetros por hora, capaces de llevar cinco artilleros, con un cañón de tiro rápido de 50 milímetros y espacio para 100 shrapnels; todo ello es de un peso moderado.

Por mucho que esta artillería se pueda perfeccionar, no cabe duda que siempre se hallará en condiciones inferiores de lucha contra los aeroplanos.

La marina de guerra lleva a bordo de muchos de sus buques un aeroplano, cuya característica es la de poder navegar y arrancar desde el mar para lanzarse al vuelo. Son, pues, hidroaeroplanos.

¡Verdaderamente fantástico ha de ser verles reposar tranquilamente sobre las aguas, alzar el vuelo, girar en el espacio y posarse majestuosamente sobre la superficie del mar! ¡Parecerá una bandada de gaviotas!

Sabido es que desde cierta altura, y en determinadas condiciones atmosféricas, puede verse fácilmente lo que existe a varios metros de profundidad en el mar. Experiencias hechas con este objeto han dado buen resultado, descubriendo submarinos.

A este fin, y para descubrir torpedos o minas submarinas, se emplean los ''hidroaeroplanos que llevan los buques de guerra. Se conocen por los mismos la posición de la escuadra enemiga en alta mar, la de una bloqueadora de un puerto o, recíprocamente, la que establezca el bloqueo podrá conocer las fortificaciones y defensas de la costa y de una plaza marítima.

En los combates navales, lanzando granadas y bombas con enérgicos explosivos sobre los buques enemigos, es posible la destrucción de la escuadra adversaria por sumersión de sus barcos o dejándolos fuera de combate y en muy lastimoso estado.

Las baterías de costa tienen también en los ''hidroaeroplanos'' un temible adversario.

Un cálculo curioso

En una conferencia reciente, leída por el comandante Regnault del ejército francés, ante una asamblea de ingenieros civiles, declaró que la fuerza desarrollada en el ánima de un gran cañón que lanza un proyectil de 500 kilos a una velocidad inicial de 900 pulgadas por segundo, equivale a 25.000.000 de caballos de fuerza.

La cordita

Fué inventada por sir Hivan Maxim y es la pólvora que usan los ingleses para su ejército y marina. El hecho de no producir humo proviene de que al descomponerse por la explosión, la cordita y las pólvoras similares, sólo engendran gases y vapor de agua, en tanto que la pólvora negra produce materias sólidas condensadas en humaredas densas.

Las ventajas de estas pólvoras sobre las empleadas antiguamente consisten en que tienen más potencia y en que su deflagración no es tan brusca, sino que se efectúa de un modo relativamente gradual y esto hace que imprima mayor velocidad al proyectil.

En cambio tienen muchas desventajas; el calor y el frío las descomponen o congelan; en el primer caso pueden ocurrir explosiones espontáneas que producen verdaderas catástrofes, y en el segundo caso falle el disparo.

Estas pólvoras se fabrican en forma de laminillas cuadradas o de hilos o cuerdas, de ahí el nombre de ''cordita''.

Según se desee emplear la cordita, para fusiles o cañones, se hila más gruesa o más delgada; para los fusiles tiene el hilo un milímetro escaso y para los cañones llega a 10 y 12.

ERA YA IMPOSIBLE SOSTENER LA PAZ ARMADA

Lo que costaba anualmente a varias naciones el mantenimiento del ejército y la marina

EN PESOS ORO

Nación	*Ejército*	*Marina*	*Total*
Inglaterra	140.000.000	230.000.000	370.000.000
Estados Unidos	95.000.000	150.000.000	245.000.000
Alemania	250.000.000	120.000.000	370.000.000
Francia	225.000.000	100.000.000	325.000.000
Italia	85.000.000	50.000.000	135.000.000
Rusia	315.000.000	114.000.000	429.000.000
Austria-Hungría	100.000.000	140.000.000	240.000.000
Japón	80.000.000	90.000.000	170.000.000
España	32.000.000	15.000.000	47.000.000
Portugal	9.500.000	3.800.000	13.300.000
Suiza	11.000.000	4.500.000	15.500.000
Turquía	18.500.000	6.000.000	24.500.000
Dinamarca	6.200.000	3.250.000	9.450.000

Las cantidades asignadas a las primeras 8 naciones corresponden al nuevo presupuesto 1914-15.

El crimen de la guerra

El insulto y la calumnia son tan inadmisibles tratándose de los estados y los gobiernos que los representan, como cuando se trata de particulares; de la misma manera se atenta contra su independencia por este medio, como se hiere su honor, y cuando el ultraje se profiere contra una nación débil, incapaz de defenderse, es reunir la cobardía al crimen; es deshonrarse a sí mismo.

A. FRANCK.
(Filósofo francés del siglo XIX).

Las guerras modernas

El profesor Laurent, de Bruselas, que como cirujano del ejército de Grecia tomó parte en la guerra balcánica, en un informe dirigido a la Academia de ciencias de París, sostiene la posibilidad de la muerte en las batallas por la presión de aire causado por la rapidez de los proyectiles modernos. La teoría no es nueva; ya en tiempo de las guerras napoleónicas hubo quien la sostuviera, pero hasta ahora no se le dió crédito.

CIUDADES PRINCIPALES DE LAS NACIONES DE EUROPA

En todas ellas se padece hambre y angustia a causa de la guerra

Ciudades	*País*	*Habitantes*
Londres	Inglaterra	4.622.964
» con suburbios.	»	7.252.963
París	Francia	2.846.986
Berlín	Alemania	2.064.153
» con suburbios	»	3.400.000
Viena	Austria	2.004.291
San Petersburgo	Rusia	1.907.708
Moscú	»	1.359.254
Hamburgo	Alemania	953.079
Varsovia	Rusia	756.500
Liverpool	Inglaterra	746.421
Budapest	Hungría	732.322
Manchester	Inglaterra	714.733
Bruselas	Bélgica	612.401
Munich	Alemania	595.053
Leipzig	»	585.743
Nápoles	Italia	580.900
Dresde	Alemania	546.882
Birmingham	Inglaterra	525.833
Marsella	Francia	517.418
Colonia	Alemania	511.042
Breslau	»	510.929
Lyon	Francia	500.000
Odesa	Rusia	499.000
Milán	Italia	491.460
Roma	»	462.783
Sheffield	Inglaterra	454.632
Kiev	Rusia	447.000
Leeds	Inglaterra	445.550
Frankfort	Alemania	414.406
Lodz	Rusia	373.800
Bristol	Inglaterra	357.048
Dusseldorf	Alemania	356.733
Turín	Italia	335.658
Nuremberg	Alemania	332.530
Riga	Rusia	327.900
Palermo	Italia	309.694
Amberes	Bélgica	291.948
Bradford	Inglaterra	288.458
Hull	Inglaterra	277.991
Newcastle	»	266.603
Nottingham	»	259.904
Burdeos	Francia	251.917
Hanover	Alemania	250.024
Stuttgart	»	249.286
Chemnitz	»	244.927
Madeburgo	»	240.633
Charlottenburgo	»	239.559
Stoke	Inglaterra	234.734
Génova	Italia	234.710
Essen	Alemania	231.360
Salford	Inglaterra	231.357
Postmouth	»	231.141
Leicester	»	227.222
Stettin	Alemania	224.119
Kharkow	Rusia	223.700
Koningsberg	Alemania	223.170
Trieste	Austria	221.993
Praga	»	221.000
Bremen	Alemania	214.861
Lemberg	Austria	206.113
Lille	Francia	205.602
Florencia	Italia	205.589
Saratov	Rusia	202.330
Vilna	»	188.000
Cardiff	Inglaterra	182.259
Baltov	»	180.851
Karan	Rusia	180.500
Nantes	Francia	170.000
Croydon	Inglaterra	169.551
Altona	Alemania	168.330
Kiel	»	163.772
Mankeim	»	163.693
Elberfeld	»	162.853
Gante	Bélgica	162.482
Dantzig	Alemania	159.648
Barmen	»	156.080
Cracovia	Austria	154.390
Bolonia	Italia	154.000
Venecia	»	151.840
Ekaterinoslav	Rusia	151.200

El creador de la armada del Kaiser

Así se le llama al almirante Alfredo von Tirpitz. En Berlín también se le denomina con el nombre de ''Tirpitz el Eterno'', porque durante 15 años ha permanecido firme en su puesto. A los 25 años había llegado al codiciado rango de segundo comandante. En 1891 era jefe de Estado Mayor en Kiel. Muchos le estigmatizan de anglófobo; él dice que admira a Inglaterra y en Inglaterra se educan todos sus hijos. Cree religiosamente en la invencible superioridad de los cañones alemanes, los cuales, añade, decidirán la gloria imperecedera de Alemania el día en que se libre la gran batalla.

Asegura que el culpable de la guerra es únicamente el autor de los dreadnoughts.





Los ejércitos de Europa y Oriente

Fuerzas de tierra de los principales estados de Europa, Japón así como de los secundarios de Europa, Asia

Nación	*Permanente*	*Reservas*	*Total en pie de guerra*
Alemania	870.000	4.430.000	5.300.000
Francia	730.000	3.280.000	4.010.000
Rusia	1.290.000	3.300.000	4.590.000
Austria-Hungría	400.000	1.610.000	2.010.000
Italia	300.000	950.000	1.250.000
Inglaterra	254.500	476.500	731.000
España	125.000	235.000	360.000
Bélgica	42.000	180.000	222.000
Países Bajos	35.000	145.000	180.000
Dinamarca	14.000	56.000	70.000
Suecia	50.000	400.000	450.000
Noruega	35.000	80.000	115.000
Portugal	30.000	120.000	150.000
Bulgaria	60.500	320.500	381.000
Servia	32.000	208.000	240.000
Rumania	95.000	100.000	195.000
Suiza	22.300	252.700	275.000
Turquía	400.000	300.000	700.000
Grecia	25.000	125.000	150.000
China	212.000	100.000	312.000
Japón	250.000	950.000	1.200.000

El conde Berchtold

Es el ministro de Negocios extranjeros de Austria Hungría; se le reputa como el diplomático contemporáneo más elegante; es ante todo un aristócrata y un hombre de mundo. Toca el piano y es un excelente paisajista. Sólo una fortuna tan firme como la del conde Berchtold podría sostener el tren de vida que lleva en Viena. Su empeño en llevar la sencillez de su vida privada a su vida pública es un enigma para los periodistas europeos.

Se cuenta de él que hallándose el ministro descansando unos días en un pueblecito austriaco, hizo amistad con un pobre y obscuro colaborador de un periódico socialista. Salían juntos de paseo y el conde se esforzaba en demostrar a su compañero que Austria no tenía secretos. Le explicó a grandes rasgos la situación en los Balkanes, prediciendo exactamente lo que iba a ocurrir, y el obscuro periodista transmitió todo al modesto periódico que representaba. La prensa europea se rió mucho de las revelaciones considerándolas como ''ballons d'essai'' del conde. Y, sin embargo, formaron la base de la alta estimación que hoy goza por su sinceridad y buena fe. Sus predicciones se realizaron.

El conde Berchtold es una de las figuras más salientes de la diplomacia que han intervenido en la actual conflagración europea.

La ciencia al servicio de la muerte

El célebre químico francés M. Turpin ha puesto a disposición del gobierno un preparado formidable de su invención que puede aniquilar completamente todas las fuerzas enemigas precipitando así el desarme universal.

Del manifiesto de Poincaré al pueblo

''Deseamos absolutamente la paz y perseveramos para conseguirla. En este momento ya no existen partidos políticos en Francia. Queda sólo una Francia eterna, pacífica, resuelta; una patria de justicia, una Francia compacta, unida, envuelta en una atmósfera de serenidad, de vigilancia y de seguridad.''

Los aviadores y la guerra

Los aviadores Garros, Vedrines y Bielovucich se han incorporado con sus aparatos al ejército francés.

El ducado de Luxemburgo

Este gran ducado invadido últimamente por las tropas alemanas, forma parte de la unión aduanera alemana o Zollverein. Su ejército consta de una compañía de gendarmes y otro de voluntarios, en total unos 300 hombres, y su presupuesto militar no llega a 200.000 pesos moneda nacional; en cambio, el de obras públicas pasa de 500.000.

Desde 1890, el Gran Ducado de Luxemburgo, antes unido al reino de Holanda, constituye un estado soberano, independiente de la casa real de los Países Bajos. La familia de Orange-Nassau, que a fines del siglo XVI ganó el estandarte holandés, hereditario en ella desde 1747, poseía en Alemania cuatro pequeños principados.

En 1815 el Congreso de Viena hizo rey al estatuder y le quitó dichos principados, dándole en cambio el ducado de Luxemburgo, pero sólo a título de unión personal. En 1890 falleció su hijo varón, el rey de Holanda, y Luxemburgo quedó independiente según los tratados.

Peso del equipo del soldado en varias naciones

Ejército	*Kilos*	*Gramos*
Argentino	34	170
Norteamericano	31	680
Suizo	29	725
Portugués	29	525
Ruso	29	665
Español	28	925
Austriaco	28	895
Sueco	28	135
Dinamarqués	27	879
Italiano	27	370
Francés	26	524
Alemán	26	776
Inglés	25	273
Noruego	25	188
Belga	24	750
Turco	23	790
Holandés	23	786

ALEMANIA



La Alemania económica

Desde 1871 Alemania ha tenido una verdadera revolución económica y social, un empuje de prosperidad inaudita que la ha transformado completamente. Se ha vuelto la segunda nación de Europa para la industria y el comercio; su población asciende a 77.812.000 de habitantes; Berlín, que tenía apenas 500.000 habitantes, tiene cerca de 3.000.000, y Hamburgo ha venido a ser el tercer puerto de Europa.

La casa Krupp

Las famosas herrerías de Essen fueron fundadas en 1830 por un industrial llamado Krupp que de obrero llegó a ser el "Rey del cañón".

La producción de acero para la fabricación de máquinas es de más de un millón de toneladas. En ellas se fabrican maquinarias y motores para buques, locomotoras, cañones de todas clases y tamaños, armas de todas las clases conocidas, cureñas para la artillería, y en una palabra, todos los elementos modernos para la guerra.

La fábrica cuenta en la actualidad 30.000 operarios, 14 hornos de copela, 350 máquinas de vapor, 25.000 picos de gas, 60 kilómetros de ferrocarril, 30 locomotoras, 15 estaciones telegráficas, 10 buques de vapor que van a España en busca de mineral, 415 pozos de minas de hulla en Alemania.

El emperador Guillermo II gobierna desde 1888.

El intercambio comercial entre Alemania y la Argentina es de 109.000.000 $ oro.

El obús

No es como vulgarmente se cree un cañón corto y ancho de boca que sirve para bombardear; el obús es el nombre del proyectil hueco, de forma cilindro-ojival, lleno de una substancia explosiva que lo hace explotar a su caída; hay también obuses taladrantes.

La religión en Alemania: Las dos terceras partes de los alemanes son protestantes; la otra tercera parte es católica.

El populacho de Berlín

"Berlín, dice un autor alemán, tiene una particularidad que no ofrecen las otras grandes poblaciones europeas; y es que el populacho más soez, la hez de la sociedad, no se relega voluntariamente a los barrios más apartados, sino que invade el centro de la capital, las calles que hay entre los ministerios y el palacio del emperador y de su familia."

Centinela austriaco



El zar

Es uno de los monarcas más laboriosos de Europa; se levanta a las siete, desayunándose frugalmente, pasando en seguida a su gabinete de trabajo.

Lee los periódicos y toma nota de las noticias que le interesan. Como el zar no tiene secretario, él es el que escribe su correspondencia particular.

Después de un largo paseo por los jardines vuelve a palacio, empezando la serie de audiencias con los ministros y personajes; después almuerza a las dos, reanudando las audiencias. El zar escucha con atención las peticiones desde el principio hasta el fin; se hace cargo de todas las cuestiones, y su maravillosa memoria le permite recordar los precedentes que pueden aclarar cada asunto.

Las audiencias que el zar acuerda a los embajadores y a los ministros extranjeros, resaltan por la dignidad y cortesía de que las reviste. El emperador, que habla seis o siete idiomas, se dirige a los diplomáticos en el idioma del país que cada uno representa.

Al acabar las audiencias pasea a caballo, canoa o automóvil, según el tiempo; toma el te a las cinco, a las seis se retira a su despacho, donde trabaja solo dos horas. Cena a las ocho, volviendo a trabajar hasta las doce.

El zar antes de acostarse, anota en su diario las impresiones del día y resumen de su trabajo.

Por la unión de los pueblos

Hay que hacer comprender a los pueblos que su interés y su deber está en luchar entre ellos no por la guerra, sino por el establecimiento de la paz; y para que sustituya al sangriento y estéril antagonismo que los ha dividido hasta ahora, un acercamiento pacífico y fecundo que trae como consecuencia la concordia y la paz.—J. Barní (filósofo francés del siglo XIX).

El poder militar y naval de Rusia en 1911

El servicio es obligatorio en Rusia y la duración, de tres años en la infantería, artillería montada y de a pie, y de cuatro en la caballería y artillería de a caballo.

El contingente anual del ejército pasa de un millón de hombres.

La infantería cuenta con 355 regimientos, entre ellos 17 de la guardia imperial.

La caballería tiene: 1.°, 14 regimientos de la guardia imperial; 2.°, caballería de línea 57 regimientos; 3.°, 50 regimientos de cosacos, lo que hace un total de 122 regimientos y 739 escuadrones que en tiempo de guerra ascienden a 1.540.

La artillería de campaña cuenta con 449 baterías montadas, 51 de montaña, 69 baterías de a caballo, 71 baterías de morteros y 21 baterías de cañones de gran calibre.

La artillería de fortalezas está servida por 276 compañías.

A esto hay que agregar el número relativo de ametralladoras y 16 compañías entre aéreas, telegrafistas y automovilistas.

Toda esta enorme masa de soldados está repartida en 37 cuerpos de ejército.

He aquí el estado de la escuadra rusa al primero de enero de 1914.

4 superdreadnoughts de 23.000 toneladas, en servicio.

3 superdreadnoughts de 23.000 toneladas en prueba y en construcción.

12 acorazados de 9.000 a 17.000 toneladas.

6 cruceros acorazados, en servicio, de 7.900 a 13.700.

4 cruceros de combate de 32.300 toneladas, terminándose.

17 cruceros protegidos de 3.300 a 7.400 toneladas.

25 grandes contratorpederos.

71 pequeños contratorpederos, la mayor parte afecta a la flota de Siberia.

22 torpederos.

6 submarinos.

A esto hay que agregar una cantidad grande de cañoneros, avisos, etc.

Sueldo de algunos soberanos de Europa

POR AÑO EN PESOS ORO

Alemania.—Emperador, $ 3.698.260. Percibe además una considerable suma, producto de propiedades particulares, castillos, bosques y estados, con la cual se pagan los gastos de la corte y familia real.

Austria-Hungría. — Emperador, 4.520.000 pesos.

Baviera.—Rey, $ 1.286.303.

Bélgica.—Rey, $ 623.600.

Dinamarca.—Rey, $ 294.000.

España.—Rey, $ 1.344.000, más $ 600.000 para la familia real.

Gran Bretaña.—El rey y la reina reciben $ 2.256.000 por año. La ex reina Alejandra, $ 336.000 y al resto de la familia real se le suministra $ 412.800. El rey percibe además las rentas del ducado de Lancaster $ 300.000. El príncipe de Gales recibe la de Cornwall, unos $ 400.000 anuales.

Grecia.—Rey, $ 260.000.

Italia.—Rey, $ 3.010.000, de los cuales $ 360.000 son para la familia real.

Noruega.—Rey, $ 185.000.

Países Bajos.—Reina, $ 250.000, más una buena suma por rentas de los dominios y $ 62.500 para gastos de familia, corte y palacios.

Rumania.—Rey, $ 270.520.

Rusia.—Zar. Posee estados particulares de más de 190.000 kilómetros de tierras cultivadas y bosques. Tiene también minas de oro y otros metales en Siberia, calculándose sus ingresos anuales en unos 12 millones de pesos.

Sajonia.—Rey, $ 881.786.

Suecia.—Rey, $ 83.000 y $ 250.000 para la familia real.

Turquía.—Sultán, $ 7.500.000.

Wurtemberg.—Rey, $ 490.000.

Bruselas

Bruselas consiste propiamente en dos ciudades, una de las cuales, la meridional, es mucho más elevada que la otra; el punto más escarpado se halla en medio de la población, y desde un parapeto de piedra que corre a lo largo de una plazoleta, se contempla una bellísima vista de la ciudad antigua, que contiene los monumentos más importantes.

Háse dado a Bruselas, y no sin motivo, el nombre de pequeño París: a semejanza de esta hermosa capital, Bruselas tiene sus boulevares y sus edificios suntuosos; el bosque de Soigne, más bello y más dilatado que el famoso de Boulogne, se extiende al S., semejante a un parque grandioso próximo a la ciudad.

La capital de Bélgica encierra monumentos públicos de toda clase como no puede ostentarlos París en un espacio igual; pero carece de un requisito esencial de belleza para poder sostener un parangón, siquiera relativo con París: no tiene un río como el Sena en que pueda reflejar toda su magnificencia. El riachuelo con que debe contentarse la capital de un país tan abundante en corrientes, el "Senne", desaparece enteramente en el mar de viviendas, y en muchos puntos está cubierto por bóvedas y por vías de comunicaciones concurridísimas. En cambio, es más importante el canal que desemboca en el Rupel, caudaloso afluente del Escalada.

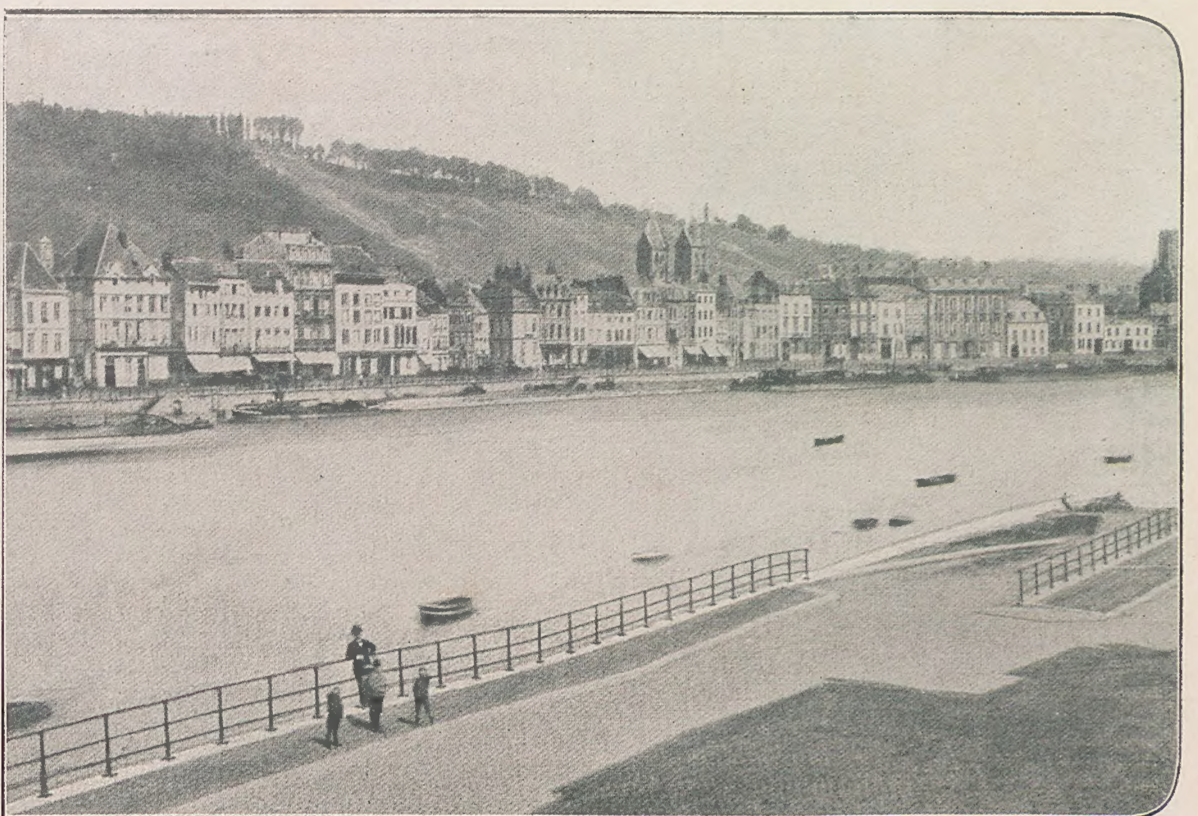
Lo que hace a Bruselas tan agradables es su limpieza, su adorno y tranquilidad, no obstante el gran movimiento que se observa en sus calles. En esa ciudad no se nota esa agitación febril, esa confusión que hace perder la brújula al forastero en la gran Babel del Sena. Cualquier ciudad de igual número de habitantes, ofrece mayores diversiones y solaces más continuos que Bruselas.



BELGICA, LA BELLA Y HEROICA, DEVASTADA POR LA GUERRA



El rey Alberto de Bélgica, que se ha puesto al frente de sus tropas, para defender el suelo patrio contra la invasión alemana; y su esposa, la reina Elisabeth



Lieja y su muelle sobre el río Mosa, donde los belgas sostuvieron sangrientos combates contra los alemanes, que no esperaban tan decidida y eficaz resistencia de parte del país invadido



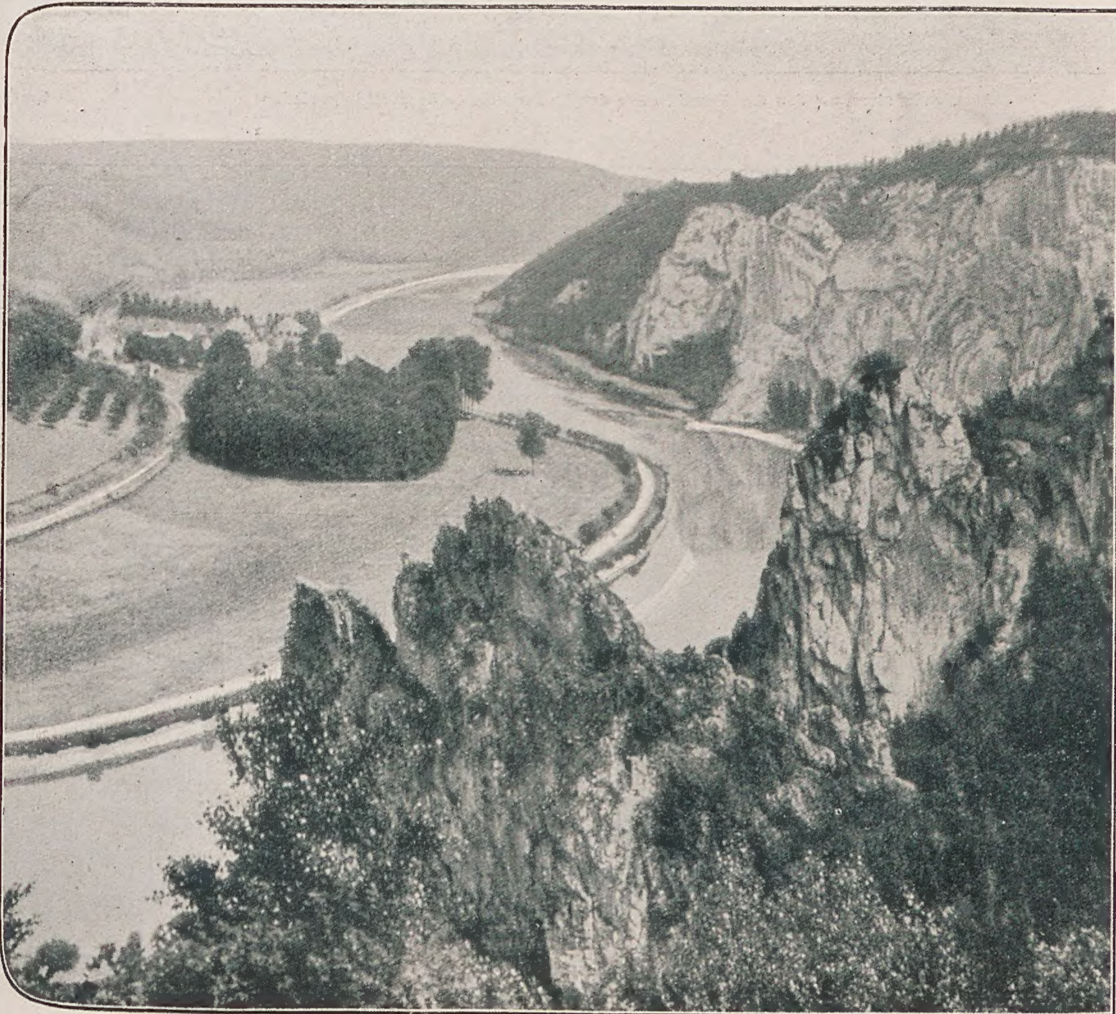
Infantería belga en marcha de campaña



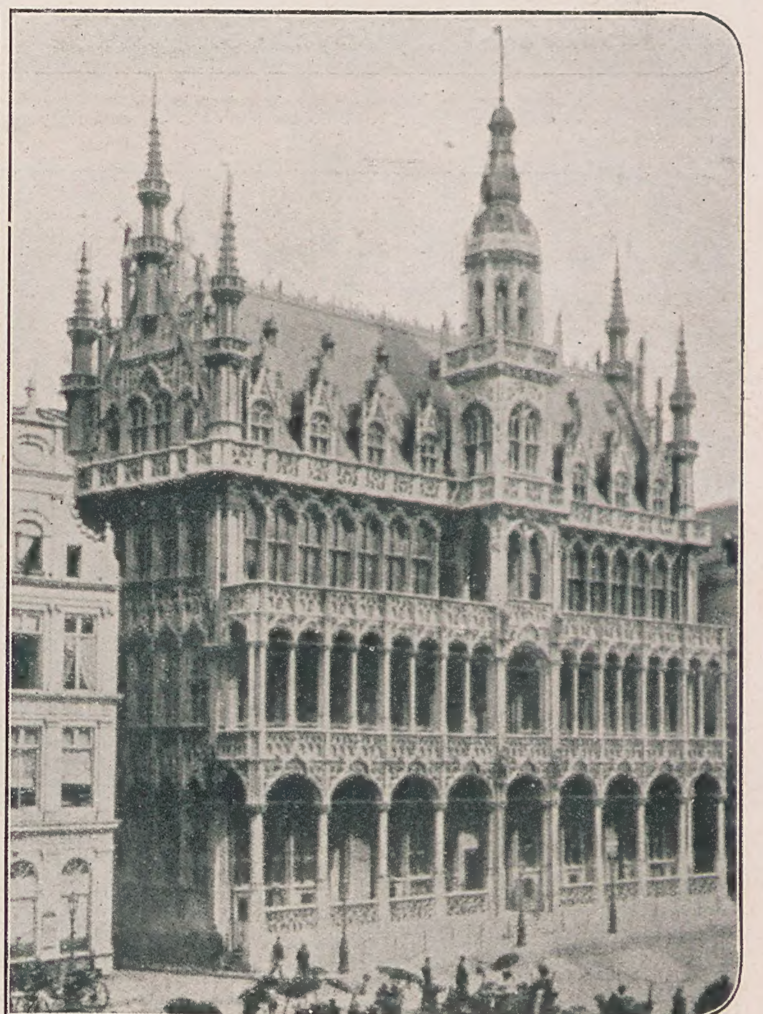
El general Ceunink, uno de los técnicos militares belgas de más renombre



Granaderos pertenecientes al ejército belga



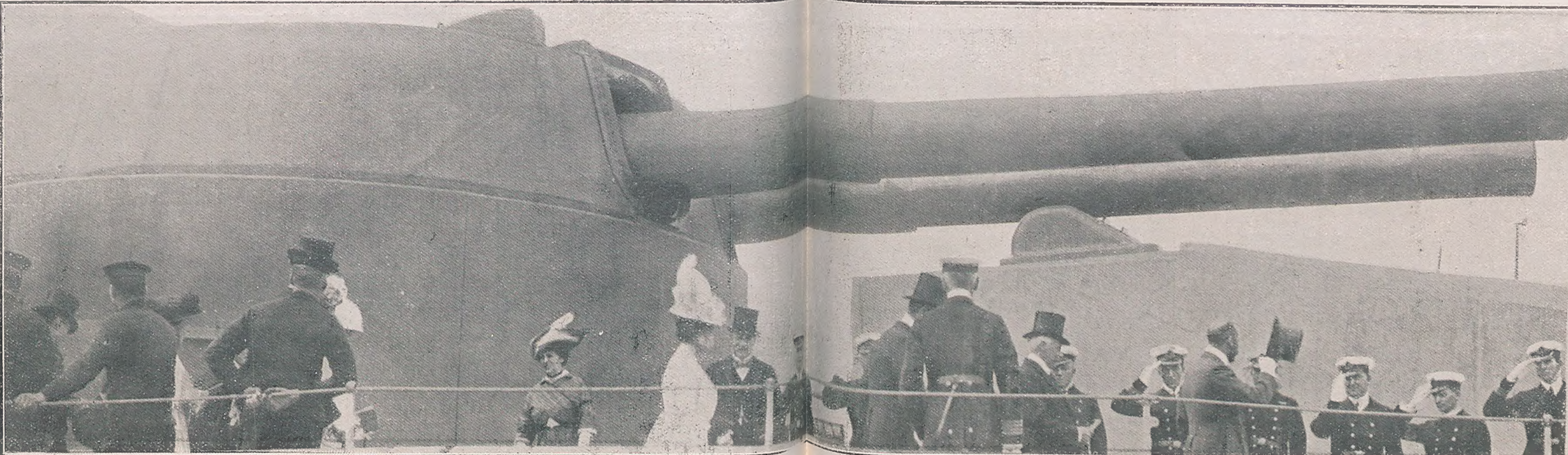
Un detalle del valle del Mosa visto desde Anseremme, teatro de sangrientos encuentros y donde los belgas resisten heroicamente a los invasores



La Casa del Rey convertida en hospital, donde se asisten centenares de alemanes heridos



El rey Jorge de Inglaterra, acompañado del duque de Connaught, dirigiéndose al Real Arsenal, para pasar revista a las tropas británicas



LOS ARBITROS DE EUROPA

Dos cañones de proa del superdreadnought inglés "Benbow". Esta fotografía fué tomada en ocasión de una visita del rey de Inglaterra a este acorazado, verdadera fortaleza de los mares



M. Raymond Poincaré, presidente de la República Francesa, en uniforme de cazadores alpinos, de cuyo regimiento es comandante



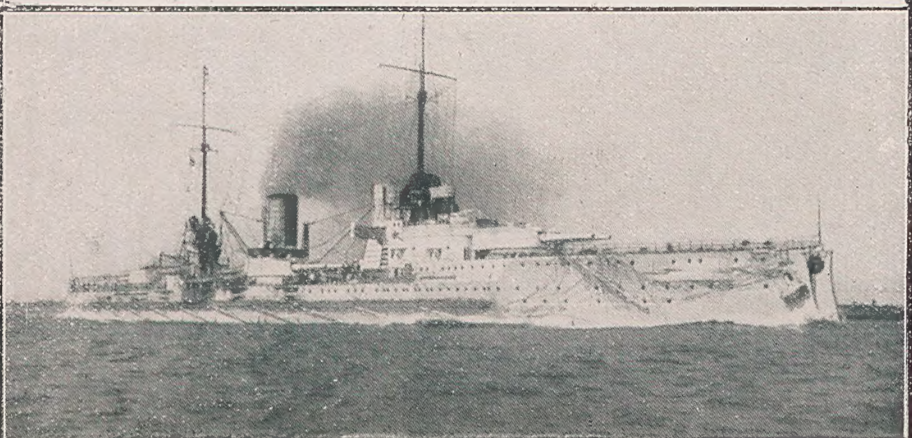
Cuerpo de infantería alemana, en el transcurso de una marcha, durante las últimas maniobras



Regimiento de lanceros alemanes, durante una carga



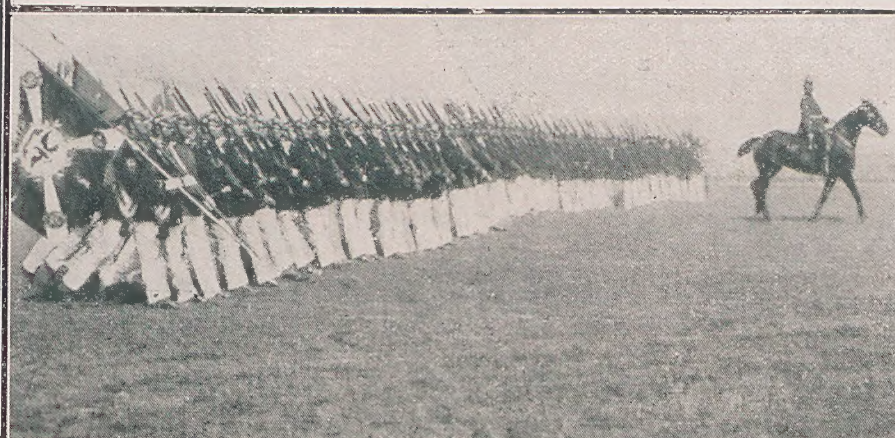
En la cofa de un super-dreadnought: momento de tomar la distancia a que se encuentran las unidades enemigas, a fin de acordar con estos datos la puntería de sus cañones



Acorazado alemán "Von der Tann", cuyo desplazamiento es de 19.400 toneladas



Guillermo II, emperador de Alemania



Desfile de un batallón de infantería alemana



Oficiales de un regimiento de cosacos, durante un descanso, en las últimas maniobras



Desfile de la infantería francesa de marina, en el transcurso de las maniobras pasadas en que se simuló un desembarco

FALLECIMIENTO DEL PRESIDENTE DE LA NACION, DOCTOR ROQUE SÁENZ PEÑA



Instantánea del doctor Sáenz Peña, tomada en el Golf Club de Mar del Plata



El ilustre repúblico y gran presidente argentino, doctor Roque Sáenz Peña, que con el sufragio libre puso al pueblo en posesión de su soberanía



Otra instantánea del presidente, en su casa particular





El intendente doctor Anchorena y el señor Eloy Udabe, jefe de policía, al retirarse de la casa mortuoria



El vicepresidente doctor Victorino de la Plaza, saliendo de la casa del ilustre extinto





La señora del ex presidente doctor Pellegrini, saliendo de la casa del gran amigo de su esposo, y el ministro de justicia e instrucción pública, doctor Cullen

Habiendo ya entrado en máquina este número al producirse el deplorable fallecimiento del doctor Sáenz Peña, completaremos en la próxima edición este homenaje.

La antigua frontera entre Francia y Alemania.



El curso del río Rhin, entre Remagen y Boun, forma una frontera natural entre Alemania y Francia y que los alemanes han fortificado con mejores armamentos modernos, porque él constituye uno de los puntos más estratégicos para impedir el paso de los ejércitos invasores hacia Berlín.

Población y superficie de las naciones de Europa y Oriente

País	*Capital*	*Población*	*Superficie*
Alemania (Imperio)	Berlín	77.812.000	540.858
Austria-Hungría	Viena	51.340.378	676.616
Bélgica	Bruselas	7.423.784	29.451
Bulgaria	Sofía	5.000.000	114.000
Corea	Seul	8.000.000	218.650
China	Pekín	400.000.000	11.138.000
Dinamarca	Copenhague	2.585.660	40.368
» Colonias		125.728	193.244
España	Madrid	19.588.688	504.517
» Colonias		633.000	371.700
Francia	París	39.601.509	536.408
» Colonias		53.909.000	10.491.200
Grecia (y territorios)	Atenas	4.256.000	115.975
Inglaterra	Londres	46.184.500	314.377
» Colonias		376.684.800	29.503.800
Italia	Roma	35.845.048	286.682
» Colonias		1.596.000	1.475.660
Japón (y Colonias)	Tokio	67.147.788	673.681
Luxemburgo (ducado indep.)	Luxemburgo	260.000	2.586
Mónaco	Mónaco	19.200	22
Montenegro	Cetina	285.000	9.080
Noruega	Cristianía	2.302.698	322.909
Países Bajos	Amsterdam	5.858.175	34.186
» » Colonias		38.106.300	2.045.647
Portugal	Lisboa	5.423.132	91.943
» Colonias		9.158.955	2.093.000
Rumania	Bucarest	7.600.000	139.690
Rusia (Imperio)	San Petersburgo	166.250.000	22.556.620
Servia	Belgrado	2.950.000	48.303
Siam	Bangkok	6.500.000	600.000
Suecia	Estocolmo	5.476.441	448.091
Suiza	Berna	3.770.000	41.324
Turquía (y Posesiones)	Constantinopla	20.000.000	1.792.900

El ejército francés

La infantería del ejército francés está compuesta de 173 regimientos; 31 batallones de cazadores a pie; 13 batallones de cazadores alpinos; 4 regimientos de zuavos; 12 regimientos de tiradores indígenas; los regimientos extranjeros en número variable; 5 batallones de infantería ligera de Africa; regimiento de zapadores-bomberos de París. A los anteriores cuerpos activos se añaden, en la movilización, 145 regimientos territoriales de infantería, 7 batallones territoriales de cazadores a pie; 12 batallones territoriales de zuavos. Existe en cada regimiento de infantería 2 o 3 secciones de ametralladoras. La infantería está armada de fusil de repetición, modelo 1886-1893 (fusil Lebel) de un calibre de 8 milímetros y con una carga de 8 balas.

La caballería consta de 91 regimientos, habiendo además 4 compañías de remonta en Argelia y 17 grupos de remonta, con efectivo indeterminado, en el interior. Las brigadas están provistas de secciones de ametralladoras rodantes. Cada división está dotada de un grupo de artillería a caballo y de un grupo ciclista. La caballería tiene por armas la carabina modelo 1890 (del mismo sistema que el fusil de la infantería), el sable y la lanza modelo 1890. Los oficiales y algunos hombres de tropa tienen el revólver modelo 1892, calibre 8 mm.

La artillería comprende 62 regimientos de artillería de campaña; 2 de artillería de montaña; 11 de artillería a pie. La artillería de campaña está armada de cañón de tiro rápido modelo 1897, calibre 75 mm., a freno hidráulico y munido de escudos de acero; la artillería pesada de cañones de 120 y 155, a freno hidráulico y recuperador neumático.

El cuerpo de ingenieros consta de 8 regimientos. Hay además 20 escuadrones de ferrocarriles, y la administración militar.

La zarina

Al declararse la guerra ruso-japonesa, la zarina se despojó de todas las alhajas y vistiendo de luto, organizó un taller en los que llegaron a trabajar mil obreras, a diario, en la confección de vendas, trajes capotes, etc., para el ejército.

A la zarina, por su carácter bondadoso y su singular belleza, la llaman "el lucero de la mañana" (sunshine); habla tres o cuatro idiomas, es excelente amazona, buena pianista y con el lápiz o la pluma hace graciosas caricaturas de los principales personajes de la corte rusa.

Marina de guerra de las principales naciones

La siguiente tabla comparativa fué formulada en vista de las últimas y auténticas informaciones de procedencia oficial. Comprende todas las unidades que estaban en servicio la víspera de la guerra, así como todos los buques de cada país en vías de construcción. La categoría naval de las potencias a fines de 1914 se clasifica en la siguiente forma: 1.ª, Inglaterra; 2.ª, Alemania; 3.ª, Estados Unidos; 4.ª, Francia; 5.ª, Japón; 6.ª, Rusia; 7.ª, Italia, y 8.ª, Austria-Hungría.

NACIONES	Acorazados modernos	Cruceros acorazados	Acorazados tipo antiguo	Cruceros de primera	Cruceros de segunda	Cruceros de tercera	Cañoneros	Monitores	Destroyers	Torpederos	Submarinos	Total de toneladas	Caballos de fuerza	Dotación completa
Inglaterra	29	10	38	42	37	33	10	—	227	58	85	2.370.826	6.827.000	132.500
Alemania	19	7	20	9	6	39	7	—	141	47	30	1.533.000	3.800.000	66.783
Est. Unidos	14	—	25	5	5	15	28	9	62	27	50	1.000.000	3.000.000	64.780
Francia	17	—	15	18	4	9	6	—	87	173	90	782.000	1.995.000	60.621
Japón	9	5	13	12	10	9	5	—	60	54	15	650.000	1.600.000	51.054
Rusia	9	4	8	6	6	3	8	—	105	23	48	600.000	1.220.000	52.463
Italia	8	—	8	7	3	10	5	—	35	73	20	650.000	1.360.000	33.095
Austria	4	—	9	3	2	7	3	—	18	53	15	360.000	1.128.000	17.581
Holanda	—	—	6	—	9	2	4	—	8	33	8	83.000	271.000	11.164
Turquía	2	1	3	2	2	1	2	2	10	8	—	70.000	180.000	30.000
España	3	—	1	—	1	8	—	—	7	26	—	73.000	116.000	10.165
Portugal	—	—	1	—	—	6	19	—	2	7	2	22.100	49.000	6.000
Suecia	—	—	—	1	—	—	9	—	8	51	7	67.000	231.000	5.715
Noruega	—	—	—	1	4	—	16	2	3	26	5	30.000	81.000	1.003
Dinamarca	—	—	1	—	1	—	4	3	—	15	3	33.400	97.000	4.000
Grecia	—	1	3	—	—	—	8	3	12	10	2	36.000	217.000	4.000

Marina mercante de las principales naciones de Europa

País	*N.º de buques*	*Toneladas*	*País*	*N.º de buques*	*Toneladas*
Alemania	6.148	5.809.220	Italia	5.470	1.107.985
Austria-Hungría	2.527	600.000	Noruega	3.109	1.646.040
Bélgica	105	181.637	Países Bajos	789	1.220.000
Dinamarca	3.564	522.143	Portugal	325	114.037
España	900	820.000	Rumania	655	213.159
Francia	17.729	1.462.639	Rusia	3.645	756.605
Grecia	1.177	570.352	Suecia	2.759	765.068
Inglaterra	22.451	12.000.000	Turquía	1.083	272.519

La fuerza y el derecho

¡En virtud de qué razón se consideran plausibles las acciones que resultan odiosas, tratándose de un solo hombre, cuando ellas se dirigen contra millones de almas reunidas en una sola entidad? El espíritu de la conquista está caduco; el aplauso a las hazañas de la fuerza, incumbe ahora a un pueblo ignorante y brutal; actualmente la fuerza sólo debe estar al servicio del derecho. Y el primer derecho, en el orden internacional, finca en el hecho de que una nación pertenece a sí misma o a un poder, elegido por ella.

A. FRANCK.

El socialismo alemán

El diario socialista de Berlín "Volkestimme" dijo al declararse la guerra:

"Actualmente nos interesa sólo una cuestión, a saber: ¿Queremos vencer? La contestación es: Sí. Nosotros defenderemos la cultura y libertad alemanas contra los bárbaros, que son nuestros enemigos."

Quien a hierro mata...

Lo que viene por medio de la guerra, se irá también, merced a la guerra; todo despojo será reconquistado, todo botín disperso, todo vencedor, vencido, y toda ciudad llena de preseas, será saqueada a su vez. — **JOUBERT.**

(Moralista del siglo xvii).

En un pueblo que haya conseguido un alto exponente de civilización o de bondad moral, la guerra debe ser defensiva para ser honorable. — **BOSSUET.**

Armamento usado por la infantería en diferentes ejércitos

País	Modelo usado	Calibre	Dimensión sin bayoneta metros	Con bayoneta metros	Peso sin bayoneta kilos	Velocidad alcanzada por segundo metros
Argentina	Mauser	7.65	1.25	1.65	4.04	850.34
Estados Unidos	Springfield	7.62	1.10	1.49	3.90	823.50
Austria-Hungría	Mannlicher	8.—	1.25	1.49	3.62	876.20
Bélgica	Mauser	7.65	1.25	1.49	3.90	602.37
Bolivia	Mauser	7.01	1.22	1.49	4.08	675.40
Brasil	Mauser	7.65	1.25	1.49	4.13	620.68
Bulgaria	Mannlicher	8.—	1.28	1.49	4.45	620.35
Chile	Mauser	7.01	1.22	1.46	3.90	562.45
China	Mauser	7.01	1.22	1.49	4.08	675.40
Colombia	Mauser	7.01	1.22	1.49	4.08	675.40
Dinamarca	Krag-Jorgensen	8.—	1.31	1.59	4.22	773.27
Inglaterra	Lee Enfield	7.70	1.25	1.56	4.18	628.30
Inglaterra	Mark I y III	7.70	1.17	1.56	3.90	628.30
Francia	Lebel	8.—	1.31	1.83	4.18	704.55
Alemania	Mauser	7.65	1.25	1.77	3.76	772.80
Grecia	Mannlicher	6.50	1.22	1.46	3.67	732.—
Italia	Paravicino-Carcano	6.50	1.49	1.59	3.70	700.—
Japón	Arisakae	6.71	1.28	1.65	3.90	758.10
Méjico	Mauser	7.01	1.22	1.46	4.08	699.98
Países Bajos	Mannlicher	6.50	1.28	1.68	4.08	712.85
Noruega	Krag-Jorgensen	6.50	1.25	1.53	4.—	712.85
Perú	Mauser	7.65	1.25	1.77	4.13	847.90
Portugal	Mauser-Verguiero	6.50	1.10	1.34	3.67	715.84
Rumania	Mannlicher	6.50	1.22	1.43	4.—	741.15
Rusia	Fusil de 3 cañones	7.62	1.28	1.71	4.—	880.25
Servia	Mauser	7.01	1.17	—	4.—	747.25
España	Mauser	7.01	1.22	1.46	4.—	610.63
Suecia	Mauser	6.50	1.25	1.46	3.90	732.—
Suiza	Schmidt-Rubin	7.48	1.34	1.59	4.49	825.—
Turquía	Mauser	7.65	1.22	1.68	4.08	744.20
Uruguay	Mauser	7.—	1.25	1.28	4.—	835.70

El azote más funesto

Los pueblos más adelantados, al recobrar el derecho de disponer de su sangre y sus riquezas, aprenderán paulatinamente a considerar la guerra como el azote más funesto, como el mayor de los crímenes... y las guerras entre los pueblos como asesinatos que se contarán entre las atrocidades más extraordinarias que humillan a la naturaleza.

(Condorcet, filósofo y político francés del siglo XVIII).

Colonias más importantes de las naciones europeas en guerra.

Alemania:

Asia: Territorio de Kiao-Tchen, con 120.000 habitantes.

Africa: Togo, con 2.000.000; Camerones, con 3.500.000; Africa occidental alemana, con 200.000; Africa oriental alemana, con 6.847.000.

Oceanía: Tierra del emperador Guillermo, archipiélago Bismarck, islas Salomón (parte), islas Marianas, Carolinas y Palaos, con 400.000; islas Marshall, con 15.000; islas Samoal, con 34.000.

Austria Hungría:

Polo Norte: Tierra de Francisco José.

Bélgica:

Africa: Congo belga, con 20.000.000 de habitantes.

Francia:

Africa: Argelia, con 4.800.000; Túnez, protectorado, 2.000.000; Africa occidental: Senegal, Guinea, Costa de Marfil, Dahomey, Senegambia y Níger, 8.300.000. Congo francés, 10.000.000; Reunión, 173.000; Mayotte y Comores, 85.000; Madagascar, 2.500.000; Somalía, 2.000.000.

América: San Pedro y Miguelona, 6.300; Guadalupe, 182.000; Martinica, 207.000; Guayana francesa, 30.000.

Asia: Chandernagor, 20.000; Karical, 62 mil; Mahé, 8.000; Annain, protectorado, 6.124.000; Cochinchina, 2.960.000; Tonkin, 7.000.000.

Oceanía: Nueva Caledonia, 51.900.

Inglaterra e Irlanda:

Europa: Gibraltar, con 28.000 habitantes; Malta, 186.000; Chipre, 235.000.

Asia: Imperio de la India, con habitantes 295.213.000; Ceilán, 3.600.000; Establecimientos del Estrecho, 572.000; Singapur, 229.000; Malaca, 59.000; Pennang, 248.000; Perak, 330.000; Selangor, 169.000; Negri-Sembilan con Sungei-Ugong, 96.000; Pahang, 84.000; Johore, 200.000; Borneo septentrional, 180.000; Hong-kong, 297.000; Territorio de Hong-kong, 100.000; Territorio de Weï-haï-weï, 124.000; Islas de Bareïn, 68.000, y Colonia del Cabo, Transvaal y Orange, 3.700.000.

América: Dominio del Canadá, con 5 millones 372.000 habitantes; Terranova, 217.000; Honduras inglés, 37.480; Islas de Bahama, 53.735; Jamaica, 767.000; Barbada, 199.000; Trinidad y Tobago, 274.000; Trinidad, 255.000; Islas Sotavento, 165.600; Guayana inglesa, 294.000.

Océano índico: Isla Mauricio, con 371.000 habitantes.

Océano Atlántico: Estados Unidos de Australia: 4.364.000.

Oceanía: Nueva Zelanda, 820.860; islas Figí, 120.000.

Rusia:

Asia: Siberia, 5.331.500; Turkestán ruso y Frascauria, 7.721.680.

El origen de la alianza franco-rusa

Freyinet, el célebre político francés, lo narra así: "En los primeros días de Noviembre de 1888, un incidente, al parecer sin importancia, tuvo en nuestra política exterior una influencia enorme. El gran duque Wladimiro, a quien había tenido el honor de saludar en París, me manifestó deseos de conversar conmigo; le acompañé hasta el hotel y con la mayor naturalidad me dijo que sabía la prisa que el gobierno ponía en la fabricación de un nuevo fusil y que él se consideraría dichoso si pudiera conseguir un ejemplar y algunos cartuchos para ejercitarse en su manejo; enseguida me juró que el fusil no saldría de sus manos. Algo sorprendido por la petición, hube de manifestarle que debía consultar a mis compañeros de gobierno, pues de sobra sabía que el material de guerra era de propiedad del Estado y no podía ser cedido ni vendido sin las formalidades de ley.

En consejo de ministros se acordó que si su alteza insistía, se le cediera por medio de un decreto, rogándole guardara el secreto del mecanismo del arma.

Al examinar el arma fué tan de su agrado, que me preguntó si Francia no tendría inconveniente en fabricar 500.000 fusiles iguales para Rusia, completando el millón con otro pedido de 500.000 que haría posteriormente.

Al quedar aceptada su proposición, le dije riéndome:

—Queda aceptada; pero desearíamos que esos fusiles no hagan nunca fuego contra nosotros.

—Así lo queremos, y procuraremos daros toda clase de garantías,—dijo el ataché militar.

—Y no va a faltar ocasión—dijo el embajador.

Mientras se fabricaban los fusiles, se formalizaba la alianza franco-rusa.

Las guerras y sus causas

He aquí el número de las grandes guerras habidas entre los pueblos, desde Constantino hasta Mackinley y sus causas fundamentales:

El número de guerras para tratar de adquirir los territorios ha sido de	44
El número de guerras para adquirir pago de un tributo ha sido de	22
Las guerras de represalias	24
Las motivadas por asuntos de honor	8
Por disputas de territorios fronterizos	6
Por cuestiones dinásticas	41
Guerras de intervención	31
Por rivalidades de influencias políticas	23
Por cuestiones comerciales	5
Guerras civiles	55
Guerras religiosas	28
Total	287

Parecían ya bastantes guerras; pero la actual promete superar a todas en la magnitud de sus consecuencias.

El submarino

¡Quién no conoce el submarino? Una serie de accidentes ha hecho aprender su estructura porque es por medio de las catástrofes, desgraciadamente, que el público se instruye, sobre todo en cuestiones navales. Ya no estamos en los tiempos del submarino "Peral" ni del "Synote", que desplazaba 30 toneladas; el más grande submarino hoy en servicio, desplaza 580, lleva siete tubos lanzatorpedos y está tripulado por 28 marineros, mandados por tres oficiales.

¡Cuarenta hombres en los submarinos actuales! Y no se ejercitan en bahías cerradas, sino que salen a alta mar y atacan a las escuadras, pudiendo estar sumergidos hasta 36 horas.

Es preciso renunciar a describir todos los órganos de un submarino nuevo: son demasiados; motores para la superficie y motores de inmersión, aparatos de dirección, timón, periscopios, y bien pronto la telegrafía sin hilos, y un solo hombre, un oficial, asume la entera responsabilidad de ese navío.

Los recientes submarinos tienen, dispuestos a lanzar, hasta ocho torpedos de más de 600 kilos y torpedos especiales de gran velocidad, los que lanzados a corta distancia, hieren instantánea y seguramente al adversario.

Industria y comercio de Francia

La industria francesa ocupa el primer puesto en cuanto se refiere a la moda y sobre todo a la calidad y solidez de sus productos de lujo, sederías y vinos. Las sederías de Lyon ocupan 200.000 obreros; las porcelanas de Sévres y los vidrios y cristales de Saint-Gobain no tienen rivales.

Uno de los principales establecimientos metalúrgicos de Europa, Francia lo tiene al norte de Lyon.

Los guantes de Grenoble y los cueros curtidos son apreciadísimos en el comercio internacional.

La principal riqueza agrícola de Francia la constituye el trigo y la vid.

Exporta: tejidos de seda y sederías, algodón, pieles, vinos, artículos de cuero, azúcar, automóviles, etc.

Importa: maíz, lana en bruto, lino, trigo y cueros.

BELGICA



El cañón de marina

Hace tres o cuatro años, por acuerdo tácito, todas las naciones se limitaban para sus buques a armarlos con cañones de 305 milímetros, cañón respetable y que pesa cien toneladas, lanzando obuses de 400 kilos.

Pero desde hace poco el acuerdo se rompió y cada nación ha querido tener la más poderosa pieza. Se han alcanzado 34 ctms., después 38, después 40. Norte-América ha fabricado uno de 406 milímetros, tiene 18 metros de longitud y un peso de 182 toneladas (182.000 kilos).

El mismo proyectil pesa más de una tonelada (1.090 kilos), es largo de 1.63 metros, la altura de un hombre; contiene una carga de 68 kilos de "dunita", explosivo análogo a la dinamita; son precisos 270 kilos de pólvora para lanzar ese proyectil a la velocidad fantástica de 900 metros por segundo.

Los cañones van encerrados detrás de espesos blindajes, que son las torrecillas.

Al principio estos buques llevaban dos cañones, luego tres por torrecilla; hoy día la marina francesa llega a la cuádruple torrecilla en sus dreadnougths tipo "Normandía".

La torrecilla cuádruple enviará al enemigo una avalancha de varias toneladas de acero.

¡Quién concibe lo que es una batalla naval con tales máquinas de guerra!

La llanura de Flandes

Todo el país, desde Bruselas hasta donde el mar del Norte rompe majestuosamente sus ondas contra los altos médanos y los diques poderosos levantados por la naturaleza o la industria humana en aquellas risueñas playas, semeja un inmenso jardín.

Un antiguo, esmerado y bien entendido cultivo compite allí con la natural feracidad del pingüe terreno aluvial. Como que el territorio de Flandes cuenta con gran número de labradores muy acomodados contribuyen a animar el país las granjas y las queserías que interrumpen agradablemente la opulenta verdura del terreno.

El campesino vive allí en su propia finca, cultivada por él con tan prolija diligencia, y la aldea flamenca no está formada, como en Alemania y otros países, de tierras y casuchas de los labriegos, sino que es más bien el asiento de las industrias que satisfacen las necesidades de la numerosa población diseminada en los campos.

Al ver los trajes ricos y pintorescos usados en el país, las largas y obscuras mantillas de capucha que dan a las mujeres del pueblo un aspecto monacal, creeríase uno trasportado a la Edad Media. Raro es ver una aldeana que no lleve pendientes y agujas de brillantes, verdaderos adornos de hechura singular y simétrica.

Cada ciudad flamenca tiene su jardín botánico, su academia de pintura y un conservatorio, pues las bellas artes se cultivan con afición en Bélgica y gozan de tanta consideración como en los tiempos del Renacimiento.

Isla Aland

Forma parte del archipiélago del mar Báltico, el cual está compuesto de unas 300 islas. La isla Aland tiene alrededor de 30.000 habitantes, y según se anuncia ha sido ocupada por fuerzas alemanas.

El ejército austro-húngaro

La infantería del ejército austro-húngaro está compuesta de 102 regimientos de línea; 4 de cazadores tiroleses; 26 batallones de cazadores; 4 regimientos de bosnio-herzegovinenses. La infantería tiene como arma el fusil Mannlicher, modelo 1895, de 8mm, con puñal-bayoneta. A cada regimiento, a cada batallón formando cuerpos, se agrega un destacamento de 2 ametralladoras Schwarzlose.

La caballería comprende 42 regimientos. Está armada de sable modelo 1904 y de carabina a repetición modelo 1895, calibre de 8mm.

Los graduados y los hombres no provistos de carabina llevan pistola automática de 7mm., usando algunos revólver modelo 1898. Algunos cuerpos, como el de los ulanos, no llevan lanza. A cada división o brigada independiente se agrega un destacamento de 4 ametralladoras.

La artillería comprende 42 regimientos de cañones de campaña con 5 baterías de 6 piezas; 14 de obuses de campaña, de 5 baterías; 8 cuerpos de artillería a caballo con tres baterías de 4 piezas; catorce cuerpos de obuses pesados con 3 baterías de 2 piezas; 10 regimientos de artillería de montaña; 6 regimientos de artillería de fortaleza.

Algunos regimientos y batallones de artillería de fortaleza, cuentan con un destacamento de aeronautas. Hay además secciones de automóviles. La artillería de campaña tiene cañones modelo 1905, de 76mm6, de tiro rápido, y obuses modelo 1899, calibre de 104mm. La artillería de montaña tiene el cañón modelo 1899, de 72mm5 y un obús modelo 1908, del mismo calibre que el obús modelo 1899, pero desmontable.

Las tropas técnicas comprenden: 14 batallones de zapadores; 8 batallones de gastadores; 1 regimiento de ferrocarriles y 1 regimiento de telegrafistas.

Hay que añadir, además, 8 secciones de fuerzas aéreas, de fortaleza y la administración militar.

Víctimas de la guerra

En el siglo pasado el número de hombres inmolados en los campos de batalla es tan elevado, que nos llena de espanto. Solamente las guerras de Napoleón, costaron 8.000.000 de vidas, número extraordinario capaz de conmover al más frío. La guerra de Crimea se llevó al otro mundo 800.000 hombres; las de Italia, 300.000; las de Prusia, 300.000; la guerra turco-rusa, 400.000; la de Sucesión, 500.000; las expediciones coloniales, 3.000.000; la guerra franco-alemana, 800.000; las guerras civiles de América, 500.000.

No se cuentan en estas cifras pavorosas la infinidad de heridos, y los muertos por la peste, que es azote que no falta en tiempos de guerra.

Sumando las cifras indicadas, obtenemos la enorme cantidad de más de 14 millones y medio; ¡14 millones y medio de muertos por el cañón y las balas de los fusiles!

En cien años, la guerra, ese crimen legal, se ha llevado una porción considerable de humanidad; una porción de humanidad caída en la propia sangre.

Tipos de torpedos de las marina de Francia, Inglaterra, Alemania y Rusia

Consideramos el estado en que se encuentran las marinas de Francia, Inglaterra, Alemania y Rusia, en cuanto a su provisión de torpedos, un arma que está llamada a competir con los cañones, en la obra aniquilante de la presente guerra europea.

En Francia las modificaciones adoptadas han implantado un tipo de torpedo de 45 centímetros de diámetro, que lleva una carga de algodón-pólvora (cuya fuerza explosiva es cuatro veces mayor que la de la pólvora negra), pero esta carga aun es considerada insuficiente por algunos.

El peso del torpedo es de 1200 kilos y la velocidad media en todo el trayecto es de 28 nudos.

El precio de esta máquina de precisión se aproxima a nueve mil pesos papel.

Todos los acorazados franceses, modernos, están provistos de 6 tubos lanza-torpedos, colocados bajo la línea de flotación.

Los submarinos franceses de último modelo llevan 8 tubos.

Inglaterra emplea torpedos de 533 milímetros de diámetro de los tipos Armstrong y Hard Castle. Ambos modelos llevan 130 kilos de explosivo. La velocidad inicial es de 45 nudos, pero los torpedos del segundo tipo conservan más tiempo su velocidad que los del primer tipo.

El gobierno alemán ha equipado sus acorazados con torpedos de 530 milímetros de diámetro con 128 kilos de explosivo; a bordo de sus cruceros y torpederos se encuentran torpedos de 500 milímetros de diámetro y con un alcance de 4000 metros tan solo.

Poco antes de la guerra actual se estudiaba un modelo de 600 milímetros, dotado de gran velocidad y alcance.

Rusia es la única potencia que, conjuntamente con Francia, ha conservado el modelo de 450 milímetros, pero con una carga de 125 kilos.

El alcance de estos torpedos modelo Whitehead, sobrepasa los 6000 metros.

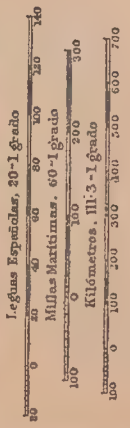
En cuanto al empleo de estos instrumentos, que la táctica moderna recomienda, es verdaderamente terrible. No se trata de un lanzamiento aislado contra un solo barco, sino más bien un lanzamiento en masa. Este tiro simultáneo de muchos torpedos se considera de gran eficacia. Incumbe a los contra-torpederos (por otra parte impropiamente llamados así), la tarea de estos lanzamientos ya sea de día o de noche. Una vez pasadas las primeras andanadas de un combate naval, no bien se note cierta confusión en las filas enemigas, y algunos barcos den señales de debilidad, se descargarán los tubos lanza-torpedos.

A dos o tres mil metros de distancia, no es difícil que algún torpedo dé en el blanco.

Se ha calculado que a 4000 metros, de cada 100 torpedos, 30 realizan cumplidamente su obra fatal. Si se admite que sólo 10 en 100 den en el blanco, entonces de 40 torpedos lanzados, 4 pegaran en las corazas enemigas, y si en este caso consiguen poner fuera de combate 2 o 3 acorazados, se habrá conseguido un resultado enorme que compensará las pérdidas inevitables.



Avanzada de dragones ingleses


EUROPA
Leguas Españolas, 20-1 grado
Millas Marítimas. 60-1 grado
Kilómetros. 111·3-1 grado
Longitud Oeste del Meridiano del Greenwich
Longitud Este del Meridiano de Greenwich

La opinión de Haití

Hasta hace tres o cuatro días permaneció en Buenos Aires un original transeunte, el profesor René, primer verdugo de Haití. El profesor René recorre el mundo en jira de descanso, lo cual le concede su gobierno durante seis meses, a cada 900 ejecuciones que se llevan a cabo bajo su dirección personal. Cuando conocí la noticia de la declaración de la guerra austro-servio-húngaro-etcétera, comprendí que la persona más indicada para una entrevista era el verdugo de Haití. Inmediatamente me presenté en su hotel.

—Vengo, señor,—le dije,—por recomendación expresa de "Mundo Argentino". El público porteño se holgaría mucho de conocer cuál es, en el presente conflicto, la opinión de tan eminente verdugo del Mar Caribe. ¿Es usted de raza caribe, por casualidad?

—Mestizo solamente, mi querido amigo. Hay entre mis antepasados algunos negros trompetas. Pero, la verdad, no me gusta hablar de mí. Creo que sería un exhibicionismo. ¿Usted decía antes?...

—Sí, señor; tiene usted razón. Deseaba conocer sus impresiones del conflicto.

—Podría comunicárselas en dos palabras. Sencillamente, estoy horrorizado. Europa llega en este momento al colmo de la medida.

—¿Ha estado usted alguna vez en el mundo civilizado?

—Sí, señor; estuve varias veces; una vez como enviado especial de mi gobierno a una cuádruple ejecución que se efectuaba en Francia, y otra para asistir a las masacres balcánicas últimamente celebradas. Le aseguro que volví horrorizado. ¡Ay de mí, conozco aquello perfectamente!

—¿Y qué opina usted de las proyecciones del conflicto?

—Señor, son incalculables, incalculables. Yo creo que el sueño dorado de la diplomacia se llevará por fin a feliz término, y que tendremos una espantosa carnicería europea. De ella formarán parte los disturbios internos de cada país, entre militaristas y antimilitaristas, y las medidas de los gobiernos contra estos últimos. En Rusia ya ha sido decretado el estado de sitio, y se ha dado orden de ejecutar a quienquiera que se permita...

—Termine usted su frase: "¿a quienquiera que se permita?"

—Pues bien, no me importa mi carácter oficial: "a quienquiera que se permita protestar un poco".

—¡Cáspita, señor!

—Va a ser el más ruidoso escándalo que nos haya dado en estos últimos seis meses el mundo civilizado.

—¿Y cuáles son, a juicio de usted los orígenes de la presente barbaridad?

—Son varios, pero más inmediatamente encontramos la pasión desenfrenada por la política internacional, recargando el presupuesto con sumas enormes. Esta gente, viéndose alentada por la impunidad y por el dinero que percibe, se pone de acuerdo entre sí. A veces se reunen unos cuantos de distintas nacionalidades y hacen lo que ellos llaman una "entente cordiale", un pacto por el cual se comprometen a poner en juego toda su influencia para alterar la paz simultáneamente en un momento propicio y más allá de ciertos límites. Otras veces hacen una "conferencia", en la cual los representantes de varias naciones se ponen de acuerdo sobre la manera de conducirse con otra que en aquel momento se encuentra descuidada.

—Ahora voy comprendiendo una cosa, señor. ¡Usted es pesimista!

—Muy pesimista, señor. La paz está permanentemente amenazada, y no hay seguridad para el hombre de negocios. Títulos que se compran hoy a 70 pueden bajar mañana a 67, debido a la reunión de una conferencia cualquiera. Los países donde el orden es estable, como San Marino y Mónaco, son la excepción.

—Pero—agregó—¿qué puede usted esperar de pueblos que no están preparados para el gobierno propio? Allá es muy frecuente que los pueblos tengan un gobierno ajeno, y esta es, en efecto, una de las causas del actual conflicto. También existen pueblos que cambian de gobierno como de camisa. Una noche, a mi paso por los Balkanes, me acosté bajo el gobierno otomano, y al despertarme me encontré bajo el gobierno búlgaro. ¿Y querrá usted creer que, sin que yo lo supiese, una parte de mi sueño había transcurrido bajo el gobierno helénico? Añada usted todavía el despilfarro que hacen los gobiernos...

—¡Hágame usted el favor!

—Centenares de millones que podrían ser empleados en el fomento de la instrucción pública, de las ciencias, de las artes, de las industrias, etcétera, son dedicados a la compra de armamento y a los gastos de viaje de los soberanos aliados que se visitan entre sí para acordar el incremento de sus ejércitos y escuadras respectivas. En esta forma, no es extraño que haya grandes potencias civilizadas con cuarenta y cincuenta por ciento de analfabetos.

—¿Considera usted, pues,—quizá—que el mundo civilizado represente un serio peligro para el mundo?

—El único peligro verdaderamente serio. En primer lugar, los países civilizados implantan a menudo el gobierno ajeno en los países salvajes y semisalvajes, efectuándolo además con gran efusión de sangre. Como ustedes lo saben, por experiencia, el despilfarro que hacen del dinero, es causa de grandes apreturas para levantar las cosechas en estos otros países. Y si ahora estallase la conflagración civilizada, ¿quién puede calcular los perjuicios que sufriría nuestro comercio de exportación?

—Desde este punto de vista, ¿cuál es la opinión dominante en Haití?

—No tengo noticias directas, pero acabo de leer un telegrama en este diario. Vea usted. Está fechado en Port-au-Prince: "La irritación contra los países cultos, es general aquí y en Santo Domingo. "El Caribe", órgano oficioso de la cancillería, critica acerbamente los escándalos que son allá la moda. Dice que lo menos importante es que los monarcas sean asesinados en su palacio por orden de sus sucesores, o que en una cancillería sea concertado el asesinato de algún archiduque extranjero y su mujer. Termina declarando que el mundo está cansado de las prácticas políticas internacionales de las naciones civilizadas, y que las potencias salvajes de América, Asia, Africa y Oceanía deben unirse para llevar a cabo una intervención que asegure la tranquilidad al mundo."

—En resumen, señor—continuó el profesor René—puede usted decir lo que le dije al principio: estoy sencillamente horrorizado, mucho más horrorizado que otras veces.

—¿Hace usted estas declaraciones en su carácter oficial de alto funcionario haitiano?

—En mi carácter oficial de primer verdugo de Haití.

Enrique M. RUAS.



Tres regimientos célebres

No todos los regimientos que entran en una guerra gozan del honor de ser conocidos bajo un nombre determinado y concreto, como sucede con los cosacos, los zuavos o los ulanos, de Rusia, Francia y Alemania respectivamente. La inmensa mayoría se designan con una cifra, como el 11 de caballería, el 3 de infantería, etc., que nada dice con respecto a sus cualidades, ni le dan una característica particular. En cambio cuando se dice los zuavos ¡cuántos recuerdos y timbres de gloria y de abnegación no evoca en la mente de un francés? También en el regimiento de cosacos las características personales son tan fuertes, que se ha generalizado el término y por extensión se llama "cosaco" a una persona brusca, impulsiva, despiadada.

Ellos son los cuerpos selectos de un ejército y a fe que no ha de pasar mucho tiempo sin que oigamos hablar que los cosacos han tomado parte en alguna batalla, o los zuavos o los ulanos. Por eso daremos aquí una pequeña reseña de los orígenes de estas tres corporaciones célebres.

Los ulanos.—Se designa con este nombre a un regimiento de lanceros existente en Alemania en especial, aunque también hay ulanos en Austria y en Rusia. Fueron en un principio bandadas de jinetes tártaros e hicieron su aparición primera en Europa a fines del siglo XVII. Sentaron sus reales en Polonia, y allí cambiaron algunas prendas de su antigua vestimenta, entre ellas el turbante que fué reemplazado por el chapska o casquete polaco.

De allí pasaron a Prusia y a Austria, y en 1734, el mariscal Saxe, creó en Francia también, un cuerpo de ulanos. Como se sabe, en la guerra del 70 entre Francia y Prusia, los ulanos desempeñaron un papel preponderante en la invasión a Francia.

La palabra ulano deriva del término turco "oghlan" que significa camarada.

Los zuavos.—Primeramente se dió este nombre a la cábila africana de los Zonana, que jamás fueron doblegados por los turcos. A su vez el nombre de esta cábila deriva de la comarca conocida con el nombre de Zouagho, región montañosa situada entre Túnez y Argelia. Cuando los franceses iniciaron la conquista de esta parte de Africa, pensaron en utilizar los servicios de estos indígenas de un valor a toda prueba. En 1830 se formaron varias compañías aisladas de zuavos y un año más tarde se formaron dos batallones, mandados por franceses. En 1837 se formó un tercer batallón, y finalmente cuando se formó el batallón de tiradores argelinos los zuavos constituyeron un cuerpo puramente francés que continuó la tradición gloriosa del indígena.

Los zuavos se distinguieron en la conquista de Argelia, en la guerra de la Crimea donde sufrieron grandes privaciones y en Méjico en el año 1870.

Los cosacos.—La palabra cosaco, deriva de la voz "kosak" que significa bandido nómade. Como se ve el concepto que la generalidad tiene de este cuerpo de valientes es bastante pobre con respecto a sus cualidades morales. Esto se debe en gran parte a que los cosacos cuando entraban en una población arrasaban con todo, sin respetar vida ni hacienda. Pero estas características han ido amenguándose, y en la actualidad muchos cosacos se dedican al trabajo civilizador de la agricultura.

Los cosacos, como los ulanos, son de origen tártaro y ocupan gran parte de la Rusia. Los mejores jinetes del ejército ruso son, sin duda, los cosacos del Don.

Los cosacos entran al servicio militar a la edad de 18 años y aun de 17 años, y pasan veinte años cursando tres categorías: la preparatoria, la activa y la reserva. Luego pasan a la milicia, en la cual no existe distinción de edades.

El jefe de los cosacos se llama "hetman".

En caso de guerra los cosacos pueden componer 864 "sotnias" o escuadrones de caballería, 19 batallones de infantería y 40 baterías de artillería montada.

Los apostaderos

La protección inmediata de los acantonamientos a cargo de la infantería está asegurada por los apostaderos de la vanguardia. El sistema completo de estos apostaderos comprende: centinelas dobles, dos pequeños apostaderos especiales y una reserva de apostaderos de vanguardia.

Entre los pequeños apostaderos, el más importante es el de "examen". A él está encomendada la tarea de recibir, interrogar y examinar a los parlamentarios desertores, prisioneros, etc. y de un modo especial a todas las personas ajenas al ejército, que desean ingresar en sus filas con la autorización de la autoridad militar.



La telegrafía sin hilo en la guerra terrestre

Los aparatos de telegrafía sin hilo que han de usarse en beneficio de los ejércitos en campaña, componen un sistema reducido a su más simple expresión, conservando no obstante todo su poder radiativo. Se trata de un tipo de aparatos portátiles que se pueden montar en un momento.

Para llegar a este resultado los constructores han tenido que utilizar los siguientes principios, postulados del problema que deseaban resolver:

Liviandad y fácil manejo del aparato.

Solidez y sencillez en las diversas partes.

Obtención de gran energía con pocos medios.

Los primeros ensayos de este aparato, fueron tan satisfactorios que el gobierno alemán lo adoptó en seguida para su ejército.

El aparato se compone de las partes siguientes: una antena de 15 metros cuando menos, desmontable y provista de sus accesorios como ser, contrapesos, tensores aisladores, etc.; un generador de energía que, por medio de un sistema de transmisión por pedales, comunica movimiento a una dínamo encargada de acumular la energía de las aparatos transmisores y receptores. El peso total no pasa de 200 kilos y su alcance tiene un radio de 30 kilómetros.

El aparato íntegro puede ser transportado sobre un carro, sobre mulas, o por medio de ocho hombres de tropa.

En menos de veinte minutos, la estación puede plantarse en condiciones de funcionar, lo que no exige más que la presencia de dos hombres, el que ha de provocar el trabajo de los generadores y el telegrafista. Es de comprender la ventaja que un aparato de esta naturaleza reporta a un ejército en campaña, cuando es tan dificultoso mantener correspondencia entre el estado mayor y los apostaderos de vanguardia.

Las vanguardias

Una columna de infantería, en marcha hacia el enemigo, siempre va precedida de varios destacamentos, encargados de ahorrarle en lo posible cualquier emboscada. La "punta de vanguardia", como se le llama en Francia, la constituye la caballería; la "cabeza de vanguardia" comprende una fracción de soldados de infantería, a cuyo frente marchan varios ojeadores. Los ojeadores están encargados de reconocer todos los obstáculos. En las regiones donde abundan los accidentes del terreno, la vigilancia de los ojeadores alcanza un grado máximo, pues estas zonas son propicias al extremo para las emboscadas del enemigo.

Historia de la guerra

LAS NOTICIAS CULMINANTES

Agosto 1.º

El gobierno alemán envía simultáneamente ultimátums a Rusia y a Francia.

El gobierno ruso moviliza un ejército de 4.800.000 hombres.

Dictase un decreto en el que se dispone que la movilización en Francia quedará terminada a media noche del domingo.

Se cree que ésta declarará inmediatamente después, la guerra a Alemania.

El emperador Francisco José decretó hoy la movilización general de todas las clases de reserva a causa de la movilización rusa.

El Japón se declara resuelto para cumplir las cláusulas de su tratado de alianza con Inglaterra.

La municipalidad parisiense dirige al pueblo un manifiesto, en el que dice:

"La municipalidad parisiense se manifiesta convencida de que París sabrá soportar esta prueba con dignidad, confianza y altivez. Francia está lista y París es valiente.

"Cada cual sabrá cumplir con su deber."

Agosto 2

Cien mil alemanes atraviesan el Gran Ducado de Luxemburgo.

El ministro de Luxemburgo protesta ante el embajador de Alemania en París, von Schoen, por la violación del territorio luxemburgués por las fuerzas alemanas.

Alemania declara la guerra a Francia y a Rusia.

El embajador de Francia en Berlín, M. Cambón, parte de la capital.

Predomina la opinión de que Inglaterra permanecerá fiel a la Triple Entente.

Durante la noche penetran fuerzas rusas en Alemania por diversos puntos de la frontera, y en particular por Eichenled.

Fuerzas de cosacos se dirigen hacia Johannesburg.

De Londres anuncian que un volador militar francés arrojó varias bombas en las inmediaciones de la ciudad de Nuremberg.

El gobierno inglés exigió al embajador de Alemania que contestase si Alemania respetaría la neutralidad de Bélgica.

El embajador contestó con evasivas.

Se anuncia que un cuerpo expedicionario inglés de ciento cincuenta mil hombres al mando del general French, desembarcará en breve en Boulogne-sur-Mer.

Mr. Churchill amenazó con renunciar si Inglaterra no cumple con sus compromisos de ayudar a Francia.

AGOSTO 3

Las fuerzas alemanas ocuparon la ciudad belga de Arlon.

Los alemanes mataron a un volador francés, cerca de Wesel.

Avanzan con dirección a la frontera de Francia, tres ejércitos alemanes, cuyo total es de un millón de hombres, y comprenden veintidós cuerpos.

Inglaterra declaró la guerra a Alemania.

El ejército imperial alemán inició la invasión del territorio ruso. El primer batallón del regimiento 15 de infantería, con ametralladoras, ocupó esta mañana a Kalisch, ciudad rusa situada en la frontera.

La división rusa de Kieff invade el territorio austriaco, dirigiéndose contra la ciudad de Lemberg, en Galitzia.

El ministerio de guerra de Berlín confirma que 75.000 franceses invadieron a Alemania cerca de Alt-Munsterol. Las patrullas alemanas resisten el avance del enemigo; pero se retiran frente a la superioridad de sus fuerzas.

El aviador que destruyó el dirigible alemán fué el piloto Roland Garros, uno de los mejores pilotos franceses.

AGOSTO 4

Los cruceros alemanes "Nuremberg" y "Leizig" apresaron al vapor inglés "Queen Maud", frente a la bahía de la Magdalena.

Una escuadra de cruceros veloces alemanes se ha puesto en campaña para perseguir y destruir la escuadra rusa del Báltico.

Cuatro aeroplanos alemanes cruzaron la frontera y se dirigieron a París, siendo rechazados por una escuadrilla aérea francesa del centro de volación de Reims.

Italia resolvió permanecer neutral.

Se realizan en San Petersburgo grandes manifestaciones patrióticas, las cuales aclaman a Francia e Inglaterra.

Bulgaria moviliza su ejército, siguiendo el ejemplo de Turquía. Rumania movilizará igualmente.

Muchos alemanes abandonan el país belga. En las últimas veinticuatro horas salieron de Bélgica diez mil turistas.

España ha resuelto permanecer absolutamente neutral en el conflicto.

Los belgas sorprendieron a los prusianos en Flemalle y les mataron siete oficiales y setenta soldados.

AGOSTO 5

Los Estados Balkánicos se preparan a invadir Austria-Hungría.

El Almirantazgo inglés envió el siguiente radiograma a los jefes de sus flotas: "Capturar o destruir la flota enemiga".

Se dice que la flota japonesa está lista para zarpar.

La escuadra inglesa ataca a tres acorazados alemanes en el Mar del Norte.

Las tropas alemanas invaden a Suiza.

La escuadra francesa echó a pique el cañonero "Panther", buque de 960 toneladas.

En Bruselas reina gran entusiasmo por la noticia del triunfo obtenido en Lieja. Los alemanes fueron rechazados después de una gran batalla, en la que tuvieron siete mil bajas entre muertos y heridos.

Han sido fusilados por los alemanes 17 alsacianos que intentaron atravesar la frontera para pasar al territorio francés.

En Amberes, la muchedumbre exasperada, saquea el consulado alemán.

AGOSTO 6

Alemania envía a Italia un "ultimátum" exigiéndole defina su actitud.

En Visé es aniquilado un destacamento de caballería prusiana. Los alemanes hacen fuego sobre las camillas de la ambulancia.

El príncipe heredero Guillermo se dirige a Lieja con treinta mil hombres de refuerzo para renovar el ataque a esa plaza.

Los belgas destruyen las poblaciones de Uyenon y Boncelles.

La guarnición de Lieja resiste heroicamente contra los ataques de las fuerzas alemanas. Estas sufren pérdidas considerables.

Un volador belga destruye a un dirigible alemán.

Es deshecho por los obuses belgas un Zeppelin que volaba sobre Lieja.

La vanguardia rusa, procedente de Suvalki, penetra en territorio alemán, sin encontrar resistencia.

El buque alemán colocador de minas "Koenig Luise" es destruído por los ingleses.

El torpedero inglés "Amphion" choca en el Mar del Norte con una mina, hundiéndose.

El consejo municipal de París pide al prefecto de policía que haga juzgar por un consejo de guerra a los que tratan de acaparar provisiones.

En Italia el pueblo pide que el gobierno declare la guerra a Austria.

En San Petersburgo la multitud destruye, incendiándola, la legación alemana.

Tres cruceros alemanes bombardean a Sveaborg, puerto de Finlandia.

Se anuncia un combate entre alemanes y holandeses.

Suecia declara que en caso de serle imposible la neutralidad, combatirá con la "Triple Entente".

Un ejército de 200.000 alemanes marcha sobre Bélgica.

Inglaterra desembarcará en breve término 50.000 hombres en territorio belga.

Los austro-húngaros prosiguen el bombardeo de Belgrado. Fracasaron las tentativas para cruzar el río Save.

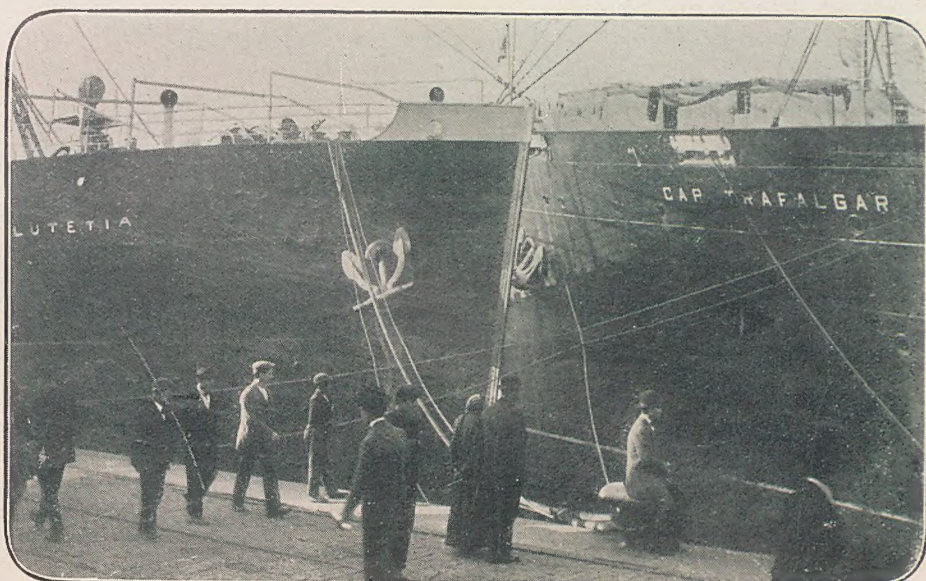
Ochocientos prisioneros alemanes son enviados a Bruselas.

Los belgas construyen una segunda línea de defensa en Namur, colocando líneas de alambres con púas y otros obstáculos.

REPERCUSION DE LA GUERRA EN BUENOS AIRES



Presidentes de las sociedades francesas de esta capital, reunidos en la sociedad "Les Enfants de Béranger", con el fin de allegar recursos para el sostenimiento de las familias de los franceses que marchan a luchar por la defensa de la patria



Los trasatlánticos "Lutetia", francés, y "Cap Trafalgar", alemán, anclados en la dársena norte, y cuya casual proximidad determinó algunos incidentes entre franceses y alemanes, que no tuvieron importancia debido a la intervención de las autoridades marítimas



Las noticias de la guerra. — La Avenida de Mayo, frente a "La Prensa", la noche en que se confirmó la declaración de guerra entre Inglaterra y Alemania. — El enorme gentío, continuamente renovado, desfila frente a las pizarras anunciadoras de los diarios a la espera de novedades de la guerra





En el consulado de Austria-Hungría.—El cónsul y parte del personal en la tarea del enrolamiento de sus connacionales.—En el hall del consulado, esperando turno para inscribirse y partir para la guerra

Miercoles 12, Jueves 13, Viernes 14 y Lunes 17

Son los únicos CUATRO DÍAS que quedan para aprovechar las oportunidades que HARRODS ofrece en su :: :: :: :: :: ::

VERDADERA LIQUIDACION

Harrods
El
"Rendez vous"
social
FLORIDA 877
U. T. 6410-Av.

Pieles

Guantes

Tapados

Harrods
Modas

Modas

Dificilmente podremos volver a presentar ocasiones tan ventajosas como las que ofrecemos en esta liquidación.

CON CADA HORA QUE PASA -- --
DESAPARECE UNA OPORTUNIDAD

Detalle de algunos de nuestros artículos de mayor conveniencia en nuestra liquidación y los que por su bajo precio se nos están terminando.

VESTIDOS fantasía de alta moda. — TRAJES sastre de última novedad. — TAPADOS de las formas más nuevas. — SOMBREROS de gran novedad. — BLUSAS de estilo actual — ARTÍCULOS DE PUNTO surtidos. BATONES de modelos nuevos. — ROPA BLANCA de la mejor clase — SEDERIAS de gran aceptación. — GUANTES de renombradas fábricas. — ROPA DE CAMA en general. — ROPA DE MESA — FRAZADAS Y ALCOLCHADOS — PERFUMERÍA fina — CORSES de últimos modelos. — PUNTILLAS — ENCAJES Y ARTÍCULOS DE PARÍS, etc., etc.

Harrods
Boneteria

Batones

Harrods
Acolchados

Harrods

Editado por la Empresa Haynes, Chacabuco 677 y 685 : : : : : :
Tall. Heliográficos de Ricardo Radaelli, Paseo Colón, 1266.—Bs. As.